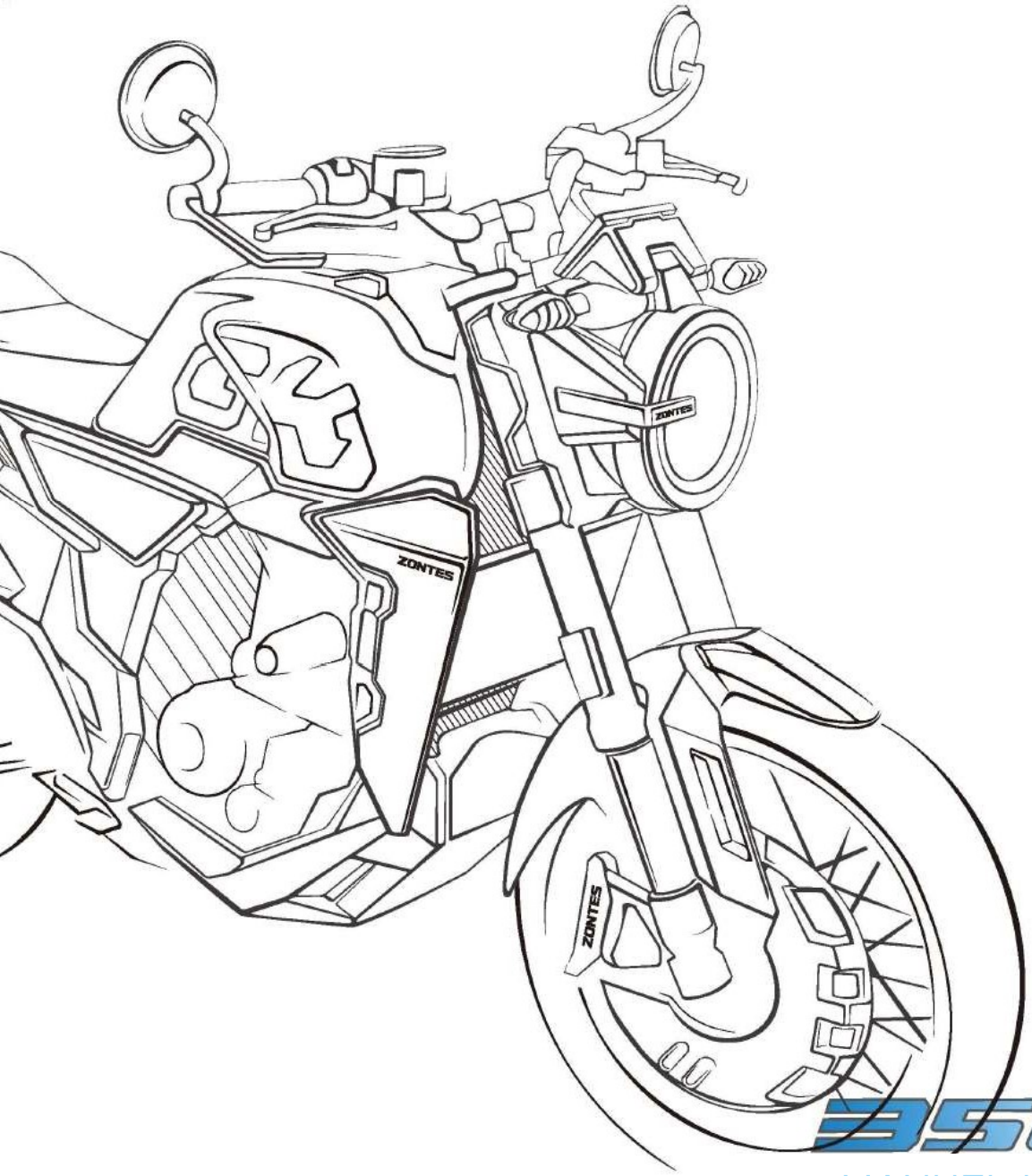


350GK

MANUEL UTILISATEUR

Sommaire

Avant-propos 7
Instruction pour l'utilisateur 8
Modification 8
Enseignement de la sécurité de la conduite 8
Numéro VIN et numéro de série du moteur 9
Entretien du pot d'échappement 10
Vue globale de la ZONTES 350 GK 11
Manuel d'utilisation de la commande sans clé : PKE 13
Utilisation de la commande sans clé 13
Fonctionnement du système PKE 13
Allumez le système PKE 14
Eteignez le système PKE 14
Commande sans clé : mode de mise en marche sans pile 15
Le signal du système PKE 15
Instrumentation TFT 16
Clignotant gauche 16
Feux de route 16
Témoin de tension de la batterie 16
Témoin d'erreur d'injection de carburant 17
Horloge 17
Témoin lumineux du système de freinage antiblocage ABS 17
Témoin de pression des pneus 17
Témoin d'entretien 17
Bluetooth 17
Clignotant droit 17
Affichage des rapports de vitesse 17
Régime moteur 17
Témoin du liquide de refroidissement 17
Compteur journalier 18
Modèle E/S 18
Compteur kilométrique 18
Jauge carburant 18
Information de conduite 18
Compteur de vitesse 18
Style de l'interface 19
Réglage de l'horloge 19
Réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'instrument (image 2) 19
Réglage de l'unité 19
Réglage de la langue 19

Connection Bluetooth 19
Informations sur les dysfonctionnements (image 3) 19
Fonction de contrôle de la pression des pneus (image 4) 19
Instructions de connexion du mobile 21
Système Android 21
Système IOS 22
Commutateur gauche et droite 23
Levier d'embrayage 23
Témoins de dépassement 23
Variateur de lumière 23
Bouton warning 23
Klaxon 23
Clignotants 23
SET 23
MOD 23
Bouton de verrouillage du réservoir de carburant 24
Bouton ECO 24
Interrupteur d'allumage du moteur 24
Levier de frein avant 24
Poignée d'accélérateur 24
Interrupteur de démarrage électrique 24
Interrupteur d'éclairage 24
Interrupteur rouge de mise en marche 24
Bouton de verrouillage du siège 24
Guide d'installation des poids d'équilibrage 25
Réservoir 26
Levier de changement de vitesse 27
Pédale de frein arrière 27
Ressort de l'amortisseur arrière 27
Béquille latérale 27
Remarques concernant le carburant, l'huile moteur et le liquide de refroidissement/antigel. 28
Carburant 28
Huile moteur 28
Liquide de refroidissement/antigel pour moteur 28
Eau distillée pour le liquide de refroidissement/antigel 28
Liquide de refroidissement/antigel 29
Volume de liquide de refroidissement/antigel 29
Rodage de la ZONTES 350 GK 30
Rapport de vitesse et régime du moteur 30
Rodage des pneus 30

Évitez le fonctionnement à basse vitesse fixe 30
Laissez l'huile moteur circuler 30
Premier examen de routine 30
Contrôle avant de conduire 31
Maintenir une pression de roue correcte 31
Informations de conduite 32
Démarrage du moteur 32
La conduite 33
Utiliser la boite de vitesse 33
Conduite sur un terrain incliné 34
Freiner et se garer 34
Entretien et maintenance 35
Tableau d'entretien périodique 36
Boîte à outils 37
Instructions de démontage du réservoir de carburant 37
Point de lubrification 38
Stockage de la batterie 39
Manuel pour le chargeur 41
Indicateur LED 41
Filtre à air 42
Produit oléoduc 43
Bougie d'allumage 44
Huile moteur 45
Changement d'huile 45
Filtre à huile moteur 47
Levier d'embrayage 48
Jeu du câble d'accélérateur 48
Régime de ralenti 49
Système de contrôle des polluants par évaporation du carburant 49
Liquide de refroidissement / Antigel 49
Changez le liquide de refroidissement/antigel 50
Durite de carburant 50
Chaîne de transmission 50
Contrôle de la chaîne de transmission 50
Nettoyage et lubrification de la chaîne de transmission 51
Réglage de la chaîne de transmission 52
Système de freinage 54
Plaquette de frein 55
Disque de frein 56
Réglage de la pédale de frein arrière 56

Pneumatiques 57
Pression et charge des pneus 57
Stockage des pneus 57
État et spécifications des pneus 57
Démontage des pneumatiques 59
Inspection de la jante 60
Contrôle des rayons 60
Démontage de la roue arrière 60
Eclairages et signaux lumineux 62
Levier de frein avant 62
Pédale de frein arrière 62
Remplacement de l'ampoule du phare 62
Réglage de la hauteur du faisceau des phares 62
Les fusibles 62
Accélérateur 63
Dépannage 64
Contrôle du système de carburant 64
Contrôle du système d'allumage 64
Problème moteur 65
Le moteur manque de puissance 65
Nettoyage des dépôts de carbone 65
Attention à l'injection de carburant 66
Port USB 68
Ajout d'éléments électriques 69
Méthodes de stockage 70
La moto 70
Le carburant 70
Le moteur 70
Stockage de la batterie 70
Pneus 70
La surface de la moto 70
Entretien pendant la période de stockage 70
Méthode de redémarrage 71
Prévention de la corrosion 71
Points clés pour prévenir la corrosion 71
Comment prévenir la corrosion 71
Nettoyage de la moto 72
Cirage de la moto 72
Contrôle après nettoyage 73
Transport 73

Mode d'emploi : stockage de la batterie 74
Le début de la nouvelle batterie de stockage 74
Utilisation et entretien 74
Attention 74
Consommation de carburant 75
Tableau des caractéristiques du bras oscillant simple face 76
Tableau des caractéristiques du bras oscillant double face 77
Schéma du circuit version anglaise (A) 78
Schéma du circuit 79

Avant-propos

Merci d'utiliser les motos de la marque ZONTES. Nous utilisons la technologie la plus avancée pour concevoir, tester et produire le type de moto, pour vous fournir la joie, le plaisir et la liberté de conduite. Lorsque vous serez familiarisé avec tous les éléments essentiels de ce manuel, vous sentirez que la conduite d'une moto est l'un des sports les plus excitants, tout en ressentant le véritable plaisir de conduire.

Ce manuel résume les bonnes méthodes de réparation et d'entretien des motos. En respectant les conseils de ce manuel, vous pourrez conduire votre moto pendant longtemps. Les centres de réparation ZONTES possède un personnel technique formé, avec les outils et les équipements complets, pour vous apporter une prestation de qualité à tout moment.

Toutes les données, illustrations, photos et spécifications recueillies dans ce manuel sont compilées en fonction des produits mis à jour au moment de la publication de ce manuel. Cependant, en raison de l'amélioration continue des produits et des changements dans d'autres aspects, votre moto peut avoir quelques incohérences avec ce manuel. L'unité de distribution vous donnera les conseils corrects à tout moment.

Le contenu de ce manuel est mis à jour rapidement, et le site officiel fait foi. La version PDF du manuel peut être téléchargée sur le site officiel.

TAYO
© Guangdong Tayo Motorcycle Technology Co. Ltd All rights reserve

Instruction pour l'utilisateur

Il existe toutes sortes d'accessoires sur le marché qui peuvent être montés sur votre moto, et nous ne pouvons pas contredire directement la qualité du marché et l'applicabilité de l'accessoire. Les accessoires non conformes mettront en danger la sécurité du personnel roulant. Le choix des accessoires et leur installation doivent donc être particulièrement soignés. Bien que nous ne puissions pas examiner, la conformité des accessoires achetés, votre centre de réparation agréé peut vous aider à choisir des accessoires conformes pour votre véhicule, et qui peuvent être installés correctement.

⚠DANGER
Un accessoire mal installé ou une moto modifiée, modifiera le comportement initial de la moto, ce qui provoquera un accident. N'utilisez jamais d'accessoires inappropriés, assurez-vous que les accessoires sont installés correctement. Tous les accessoires et pièces doivent être conformes à la norme de l'entreprise. Vous devriez correctement installer les accessoires et les pièces de rechange, si vous avez des questions, s'il vous plaît contacter le revendeur.

Le pare-vent, le dossier de la chaise, les sacoches, les bagages, etc., sont tous des accessoires posés, qui peuvent facilement provoquer l'instabilité de la conduite. Surtout quand le vent est latéral ou lorsque vous croisez de gros véhicules. Si l'accessoire est mal installé ou mal conçu, la sécurité est menacée.

Les accessoires électriques supplémentaires peuvent provoquer une surcharge du système électrique, une surcharge grave pouvant endommager le câblage, faire caler le moteur lors de la conduite, et même détruire les véhicules.

Lors du transport de marchandises, celles-ci doivent être fixées en position basse, de la moto. Une fixation incorrecte des marchandises peut soulever le centre de gravité, ce qui est très dangereux. Cela peut rendre la moto difficile à contrôler. La taille des marchandises affecte la résistance à l'air et sa maniabilité. Veuillez équilibrer le côté gauche de la moto et fixer les objets.

Modification

La modification ou le retrait d'éléments de la moto ne peut pas garantir la sécurité du conducteur, et c'est illégal. L'utilisateur perdra les droits de la garantie de qualité s'il modifie son véhicule.

Enseignement de la sécurité de la conduite

La conduite d'une moto est une activité sportive très intéressante et passionnante. Elle nécessite également des précautions particulières pour assurer la sécurité des conducteurs et des automobilistes.

Les mesures préventives sont les suivantes :

- Examen avant de conduire.

Lire attentivement la section "avant de vérifier" du manuel, et vérifier point par point les instructions, il ne faut jamais oublier que cela peut garantir la sécurité des conducteurs et des formateurs.

- Familiarisez-vous avec votre moto

Vos compétences en matière de conduite et vos connaissances mécaniques sont les fondements d'une bonne conduite. Entraînez-vous d'abord là où il y n'a pas de voitures, jusqu'à ce que vous puissiez vous familiariser pleinement avec les performances mécaniques et la méthode de fonctionnement de la moto. Souvenez-vous-en ! La pratique rend parfait.

- Réalisez vos propres compétences de conduite

Conduisez à tout moment dans les limites de vos compétences. Connaissez les limites de vos compétences et ne soyez pas réticent afin d'éviter les accidents.

- Circulation par temps de pluie

Il faut faire attention à la conduite par temps de pluie, gardez à l'esprit que la distance de freinage est deux fois plus importante que par temps ensoleillé. Éloignez-vous de la peinture de marquage routier, des plaques d'égout et de l'huile sur la route pour éviter de glisser. Soyez prudent près des passages à niveau, des bars et des ponts. Dans le cas où vous avez un doute sur votre conduite, vous devez ralentir.

- Limitation de vitesse

De manière générale, ne conduisez pas trop vite et ne laissez pas le bruit du régime moteur déranger les riverains.

- Stratégie pendant la conduite

La plupart des accidents de moto se produisent lorsque des voitures se heurtent à des personnes qui en conduisent un devant elles. Une bonne stratégie de conduite consiste à faire en sorte que l'autre conducteur vous voie ; même sur une route large, vous devez également faire attention pendant la journée. Portez des équipements de moto avec des matériaux réfléchissants de sécurité. Ne vous mettez pas dans l'angle mort des autres conducteurs.

⚠ AVERTISSEMENT
Les accessoires ou le chargement ajoutés à la machine modifient la répartition du poids et ils peuvent nuire à la stabilité et au fonctionnement du véhicule. Afin d'éviter tout risque d'accident, veuillez ne pas surcharger ou modifier le porte-bagages arrière sans autorisation.

Numéro VIN et numéro de série du moteur

Le code d'identification du véhicule et le numéro du moteur sont destinés à l'enregistrement des motos. Lorsque vous commandez des pièces ou confiez un service spécial, ce numéro peut permettre au centre de réparation de fournir de meilleures prestations.

1 Le code d'identité sera gravé sur le tube vertical tournant.

2 La carte de la plaque signalétique 3C sera fixée au bas du châssis.

3 Le numéro de série du moteur sera imprimé sur le côté droit du carter.

Veuillez noter le numéro dans l'espace ci-dessous pour votre référence.

Numéro VIN :	
Numéro de série du moteur :	

Entretien du pot d'échappement

Cette moto est équipée d'un pot catalytique. Il peut réduire efficacement le processus de fonctionnement des émissions des gaz à échappement. Pour que l'appareil fonctionne efficacement, veuillez vous référer à la section "entretien" de l'entretien préventif dans le tableau de la section.

Afin d'améliorer la durée de vie du silencieux, et d'éviter les défauts causés par une utilisation et un entretien non conforme du pot d'échappement : rouille, diminution de l'efficacité de la conversion catalytique, veillez à respecter les points suivants :

- Il est interdit d'utiliser l'accélérateur en continue pendant une longue période.
- Il est interdit de rouler à basse vitesse avec une charge lourde pendant une longue période.
- N'ajoutez pas d'huile antirouille ou d'huile moteur dans le silencieux, ce qui pourrait entraîner une défaillance du pot catalytique.
- Il est interdit de laver le pot d'échappement à chaud avec de l'eau froide.
- Faire glisser la moto alors qu'elle est à l'arrêt est interdit
- Utilisez de l'huile de qualité inférieure est interdite
- Utilisez de l'essence sans plomb
- Empêchez la saleté de se mettre à l'intérieur du pot.
- Maintenir les moteurs en bon état de marche, entretien et inspection réguliers. Évitez les défaillances

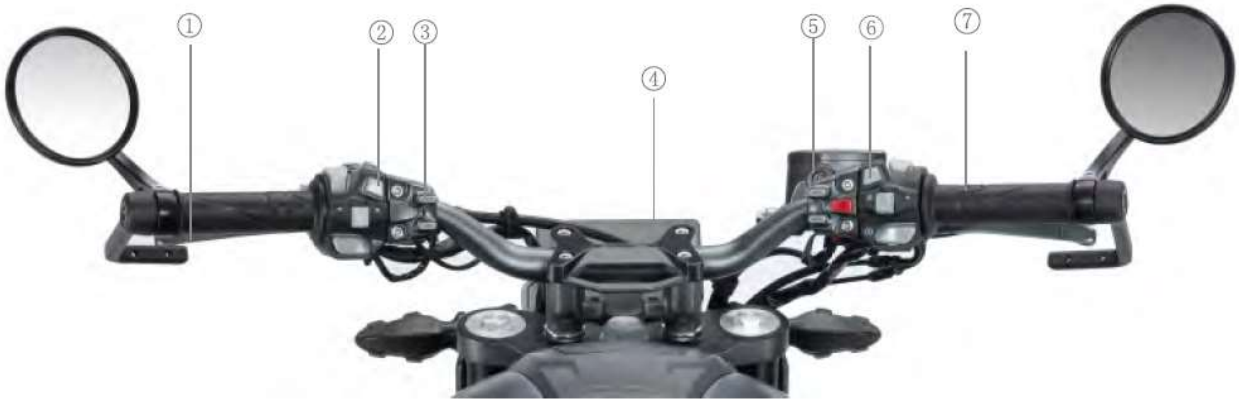
Les gaz d'échappement de la combustion du moteur dans le tuyau d'échappement peuvent provoquer une défaillance du catalyseur de combustion secondaire.

- Lors de l'installation d'un silencieux, veillez à installer correctement le joint du silencieux.
- Si vous devez démonter la sonde à oxygène, assurez-vous d'utiliser les bons outils et veillez à préverser la fixation du silencieux après refroidissement à température ambiante.

⚠DANGER
Fixez les porte-bagages latéraux durant la conduite, pour qu'ils ne se retournent pas lorsque les véhicules sont renversés et que le conducteur est blessé. Le système de freinage arrière doit être vérifié pour voir s'il fonctionne correctement avant de conduire. En cas de problème, réparez-le immédiatement. La conduite ne doit pas permettre de poser le casque sur le crochet du casque, afin d'éviter que les casques ne soient impliqués dans la roue et que le véhicule ne se retourne pour faire des victimes.

⚠DANGER
Le personnel non professionnel ne doit pas tirer sur la durite de carburant pour évacuer le carburant, afin d'éviter de rencontrer des flammes et d'endommager le véhicule ; ne laissez pas le pot d'échappement toucher d'autres éléments pour éviter les incendies : l'environnement d'utilisation et de stockage de la moto ne peut pas présenter de risque d'incendie. L'entretien du véhicule nécessite des pièces de rechange, il faut utiliser des pièces de l'entreprise. L'utilisation de composants non-homologués, notamment des composants électriques, pourrait endommager la moto, et même détruire le véhicule.

Vue globale de la ZONTES 350 GK



1- Poignée d'embrayage

2- Interrupteur sur la poignée gauche

3- Commodo secondaire

4- Compteur

5- Réservoir du maitre-cylindre de liquide de frein avant

6- Interrupteur de la poignée droite

7- Poignée de commande de l'accélérateur

8- Disque de frein arrière

9- Pot d'échappement

10- Pédale de frein arrière

11- Disque de frein avant
12- Bougie d’allumage
13- Béquille latérale
14- Sélecteur de vitesse
15- Poignées passager arrière

Manuel d'utilisation de la commande sans clé : PKE

Image 1

Image 2

Image 3

Image 4

Image 5

Image 6

Manuel d'utilisation du système PKE (Passive Keyless Entry) :

Le système PKE se compose d'un accessoire PKE (image 1), d'un boitier PKE (image 2), d'une clé (image 3), d'une antenne à induction non électrique (image 4) et d'une antenne d'émission basse fréquence ; la ligne (image 5) se compose de cinq parties.

Description des fonctions du boitier PKE (image 1) :

[1] Port CC de charge de la batterie

[2] Fusible de charge

[3] Fusible PKE

Utilisation de la commande sans clé

Les deux commandes sans clé disposent de numéros de série correspondant à celui du boitier PKE. Le boitier PKE peut identifier automatiquement tout capteur correspondant qui se trouve à proximité du véhicule.

⚠ ATTENTION
Il y a deux lumières LED verte et rouge sur la commande sans clé, lorsque la batterie de la commande est suffisante, la lumière verte clignote toutes les 3 secondes lorsque le système est allumé. Lorsque la batterie est faible, le voyant rouge clignote. La batterie peut être utilisée normalement pendant 0,5 à 1 an. Si votre commande n'est pas sensible et que son indicateur clignote en rouge, pensez à remplacer la pile (la commande possède une trappe à ouvrir sur le couvercle arrière, vous pouvez remplacer la pile lorsque vous l'ouvrez, et la pile est une pile bouton 1225).

Fonctionnement du système PKE

Lorsque le système PKE est connecté à l'alimentation électrique pour la première fois (par exemple, en le connectant à l'alimentation de la batterie ou en branchant le fusible du PKE), si la clé ne se trouve pas dans la zone de détection du véhicule, celui-ci émet 4 bips :

1- Invitation à la réinitialisation normale du système PKE.

2- Appuyez sur le bouton d'alimentation pour demander (comme si vous appuyiez sur le bouton START), si la clé est détectée, il s'allume, sinon il passe immédiatement en mode d'induction non électrique pour s'allumer.

3- Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant une longue période, et le mode d'induction non électrique est activé.

4- Invitation à l'arrêt par induction en mode d'induction non électrique.

⚠ATTENTION
Le temps de détection de l'induction non électrique se situe entre le troisième et le quatrième bip, et le temps de détection est de 5 secondes.

Allumez le système PKE

La moto est en état de marche ou de conduite, le bouton rouge de mise sous tension, le bouton d'ouverture du réservoir (image 5) et le bouton d'ouverture de la selle ne sont pas connectés (image 6). La serrure du réservoir et la serrure de la selle ne peuvent être ouverts que lorsque la moto est garée et qu'elle n'est pas démarrée.

⚠ATTENTION
Si le bouton verrouillage n'est pas déverrouillé avec succès, il se peut que la poignée bloque l'axe de verrouillage. Tournez doucement la poignée pour permettre au bouton de se déverrouiller, ou la batterie est trop faible pour être déverrouillée, vérifiez si la batterie est normale.

⚠ATTENTION
Si la batterie est normale, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation rouge, la moto ne peut pas démarrer, mais elle émet un "bip", essayez d'utiliser la clé à induction pour démarrer sans électricité (voir les instructions suivantes pour une opération spécifique). Si la batterie est normale et que la moto n'émet pas de "bip", vérifiez si le système d'assurance PKE (la position de ce système est indiquée à l'image 4) est normal. Si la batterie est remplacée, veillez à remplacer la batterie par une batterie de même spécification (15A). Lorsque la batterie est déchargée, essayez de l'allumer après l'avoir rechargée.

Remarque : lorsque le véhicule est en mouvement, tous les boutons de l'interrupteur de la poignée auxiliaire droite (image 6) sont désactivés et ne peuvent être utilisés que lorsque le véhicule est arrêté et que le contact est coupé.

Eteignez le système PKE

Après avoir arrêté et garé la moto, mettez le guidon à gauche, coupez le moteur, appuyez longuement sur le bouton rouge de mise en marche situé sur le guidon droit, le clignotant clignote deux fois, le guidon se verrouille automatiquement, puis le signal "di" retentit une fois pour vous indiquer que le circuit électrique n'est pas connecté.

⚠ATTENTION
Après avoir éteint la moto, vérifiez si le guidon est verrouillé. Si le guidon est déverrouillé, veuillez le tourner sur la gauche, la moto sera verrouillée automatiquement. Si le guidon n'est pas tourné sur la gauche et que vous éteignez la moto, il est interdit de pousser la moto ou de la laisser glisser. Lorsque vous poussez la moto ou la laissez glisser de la colline, assurez-vous que le système PKE est allumé (le levier de direction est déverrouillé avec succès).

Commande sans clé : mode de mise en marche sans pile

Lorsque la batterie de la commande est faible, vous pouvez la démarrer par le mode d'induction non électrique. Les étapes spécifiques sont les suivantes :

1- Maintenez enfoncé le bouton rouge "START" sur le guidon (image 6) jusqu'à l'extinction, et entendez un "ditt" sonore, ou débranchez le fusible PKE (image 1), puis rebranchez le fusible PKE après 10 secondes, et entendez le troisième "bip".

2- Appuyez la zone d'induction de la touche (image 3) contre la zone d'induction non électrique (image 4) dans les 5 secondes.

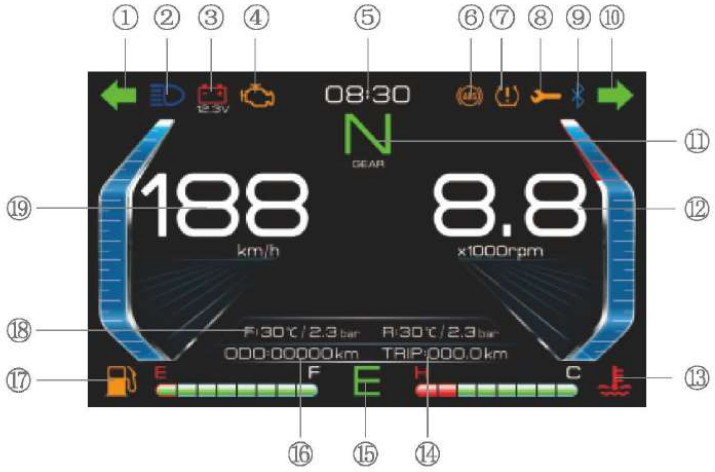
⚠ ATTENTION
Vous pouvez aussi commencer par placer la zone d'induction de la clé (image 3) contre la zone d'induction non électrique (image 4), puis passer à l'étape 1. La clé n'est plus détectée après la mise sous tension sans induction électrique, veuillez faire attention à la mise hors tension lorsque vous vous éloignez du véhicule.

Le signal du système PKE

Le signal sonore du système PKE invite l'utilisateur à détecter un problème par une combinaison de sons longs et courts de type "Bi". Description des signaux sonores :

Bouton START bloqué	Un long et deux courts	Après la mise sous tension, le bouton est détecté comme étant bloqué, et l'alarme se déclenche une fois, et le temps de détection est de 10 secondes.
Bouton de verrouillage du réservoir de carburant bloqué	Un long et quatre courts	Après la mise sous tension, la clé est bloquée, le bouton d'ouverture du réservoir de carburant est ouvert et une alarme est émise, et le temps de détection est de 10 secondes.
Clé didactique bloquée	Deux longs	Après la mise sous tension, s'il est détecté que la clé est coincée, le voyant du siège s'allume et une alarme est émise, et le temps de détection est de 10 secondes.
Serrure du siège bloqué	Deux longs et un court	Une réception haute fréquence anormale du système PKE est détectée lors de la mise sous tension, et une alarme sonne s'il n'est pas mis sous tension.
Anomalie de réception des hautes fréquences	Deux longs et trois courts	La réception anormale de hautes fréquences du système PKE est détectée lorsqu'il est allumé, et une alarme est déclenchée lorsqu'il n'est pas allumé.
La pile de la télécommande est faible	Trois longs	Après la mise sous tension, la pile de la commande est détectée comme étant faible, et une alarme est émise une fois.
Ouverture anormale de la valve principale	Cinq courts	Lorsque l'appareil est mis sous tension, il détecte que le signal de déverrouillage en position ouverte est anormal, et l'alarme ne se déclenche pas.
Ouverture principale est anormal	Cinq courts	Lorsque l'appareil est mis sous tension, il détecte que le signal de déverrouillage en position est anormal, et l'alarme ne se déclenche pas.
L'antenne d'émission basse fréquence est anormale	Trois longs et un court	Une antenne d'émission basse fréquence anormale est détectée lorsque la machine est mise sous tension, et une alarme est émise une fois.
Clé d'induction éloignée de la zone de détection	Huit courts	La clé n'est pas détectée après avoir été allumée normalement, l'alarme est déclenchée une fois et la machine est arrêtée.

Instrumentation TFT



L'instrumentation se compose de quatre interfaces différentes qui sont respectivement : le loisir, la course, la ville et la simplicité. L'interface peut être changée et sélectionnée selon les préférences personnelles. Une brève description de l'instrumentation est faite avec l'interface de loisir montrée dans l'image ci-dessous.

1- Clignotant gauche	2- Feux de doute	3- Témoin lumineux de la batterie
4- Témoin d'urgence	5- Horloge	6- Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)
7- Témoin de pression des pneus	8- Témoin d'entretien	9- Bluetooth
10- Clignotant droit	11- Affichage des rapports	12- Régime moteur
13- Témoin liquide de refroidissement	14- Compteur journalier	15- Modèle E/S
16- Compteur kilométrique	17- Jauge carburant	18- Information de conduite
19- Compteur de vitesse		

⚠AVERTISSEMENT
N'utilisez pas de nettoyeur à eau haute pression. N'utilisez pas de torchon avec un solvant organique tel que l'essence, le kérosène, l'alcool, le liquide de frein pour essuyer l'écran. Sinon, l'instrument peut subir des fissures locales ou une décoloration due à l'exposition aux solvants organiques.

Appuyez brièvement sur le bouton "🔒" du compteur, puis le compteur effectuera la procédure d'auto-test.

Clignotant gauche

Lorsque le commodo du clignotant est sur la gauche, le témoin du clignotant gauche clignote.

Feux de route

Lorsque vous utilisez les feux de route, le témoin s'allume.

Témoin de tension de la batterie

Lorsque le moteur est arrêté, si la tension de détection est inférieure à 11,9 V, le symbole de l'écran s'alarme en clignotant, la fréquence de clignotement étant de 1 Hz. Lorsque la tension de détection est supérieure à 12,1 V, l'alarme est automatiquement annulée.

Lorsque le moteur est en marche, si la tension de détection est inférieure à 12,6 V, le symbole de l'afficheur émet une alarme sous forme de clignotement à une fréquence de 1 Hz. Lorsque la tension de détection est supérieure à 12,8 V, l'alarme est automatiquement annulée.

Lorsque l'indicateur de basse tension de la batterie clignote, cela signifie que la tension du véhicule est inférieure à la valeur définie. Si l'indicateur reste allumé pendant une longue période, cela signifie qu'il s'agit d'un phénomène anormal. Veuillez contacter notre société pour une inspection après-vente. Après l'inspection,

si la batterie est déchargée, la charge de la batterie la ramènera à la normale. Si la batterie est endommagée, elle doit être remplacée.

⚠ATTENTION
Si la tension est supérieure à 16V, vous devez cesser immédiatement d'utiliser le véhicule et contacter le service après-vente de l'entreprise pour une inspection.

Témoin d'erreur d'injection de carburant

Après un démarrage réussi du moteur, en fonctionnement normal, le voyant d'erreur EFI est éteint ; si le voyant d'erreur EFI est allumé à ce moment-là, cela indique que le système EFI est défectueux.

⚠AVERTISSEMENT
Lorsque le système d'injection de carburant présente une erreur, il se brise lorsque vous conduisez encore la moto. Veuillez contacter le magasin de la concession après-vente pour vérifier le système d'injection de carburant.

Horloge

L'affichage de l'horloge dans le système est de 24 heures.

⚠ATTENTION
Si la batterie a été retirée ou si la batterie a perdu de l'électricité, l'affichage se fera à partir de l'horloge "00:00".

Témoin lumineux du système de freinage antiblocage ABS

État de fonctionnement de l'ABS.

Témoin de pression des pneus

Lorsque la pression et la température des pneus sont anormales, une alarme se déclenche et le véhicule doit être entretenu et inspecté.

Témoin d'entretien

La première étape est à 1000 km. Après chaque 3000 km, le témoin d'entretien clignote, et une pression longue sur SET permet de l'effacer. Tous les 200 km, il clignote pendant 5 secondes après la mise sous tension pour indiquer l'entretien.

⚠AVERTISSEMENT
Lorsque le témoin d'huile est allumé, cela signifie que la moto a déjà parcouru un certain kilométrage. Il est donc nécessaire de changer l'huile pour entretenir le moteur. Sinon, si vous continuez à conduire la moto sans entretien, le moteur et le système de transmission seront endommagés. Lorsque le témoin d'huile est allumé, veuillez d'abord éteindre le moteur, puis vérifier le niveau d'huile pour confirmer si la capacité de l'huile est correcte ou non, et si l'huile doit être remplacée ou non.

Bluetooth

Le témoin lumineux s'allume lorsque le téléphone est connecté à Bluetooth, et s'éteint lorsqu'il est déconnecté.

Clignotant droit

Lorsque vous appuyez sur le clignotant droit vers la droite, il clignote.

Affichage des rapports de vitesse

La moto utilise une boite de vitesse internationale, et il y a six rapports affichés sur l'instrument : 1, N, 2, 3, 4, 5, 6.

Régime moteur

Affiche le régime moteur, c'est-à-dire le nombre de tours par minute.

Témoin du liquide de refroidissement

Après la mise sous tension, coupez le contact. Après la mise sous tension de l'EFI, l'état de la température de l'eau s'affiche. Une grille indique que la température de l'eau est inférieure ou égale à 60°C, 61-70°C indique deux niveaux, 71-80°C indique trois niveaux, 81-90°C indique quatre niveaux, 91-100°C indique cinq niveaux, 101-110°C indique six niveaux, 111-120°C indique sept niveaux, et 121°C et plus indique huit niveaux. Lorsque

la température de l'eau est supérieure à 111°C, l'indicateur de température de l'eau commence à s'alarmer et le système de refroidissement doit être vérifié.

Compteur journalier

La zone d'affichage de l'écran comporte deux fonctions, à savoir le MODE TRIP et le MODE ODO.

Le MODE TRIP enregistre le kilométrage accumulé par trajet, appuyez longuement sur la touche MOD pour effacer le zéro, la valeur maximale enregistrée est de 999,9.

Modèle E/S

"E" est pour l'économie de carburant, "S" est pour le modèle de conduite.

Compteur kilométrique

Le MODE ODO enregistre le kilométrage total de la conduite depuis le début jusqu'à aujourd'hui. Les informations enregistrées ne peuvent pas être effacées et la valeur maximale enregistrée peut aller jusqu'à 999999km.

Jauge de carburant

La jauge de niveau de carburant indique la quantité de carburant restant dans le réservoir. Elle affiche 8 segments, indiquant que le réservoir de carburant est plein. Lorsque la quantité de carburant restante est faible, l'indicateur de carburant clignote et il faut ajouter du carburant dès que possible.

⚠AVERTISSEMENT
Lorsque la moto est garée à l'aide de la béquille latérale, la jauge de carburant ne peut pas s'afficher correctement. Lorsque la moto est en mode de conduite normale, après avoir allumé le bouton rouge de mise en marche, il n'est pas nécessaire de démarrer le moteur et il faut attendre environ une demi-minute pour que la jauge s'affiche correctement ; ou bien, si l'on éteint le bouton rouge de mise en marche et qu'on le rallume, la jauge de niveau de carburant affiche immédiatement le niveau d'huile correct.

Information de conduite

L'instrumentation affiche des informations sur la moto telles que la consommation de carburant, la vitesse moyenne, l'autonomie, la température des pneus et la pression de l'air. La consommation moyenne de carburant est affichée lorsque la moto est à l'arrêt, et la consommation instantanée de carburant est affichée après le démarrage de la moto.

Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse en kilomètres par heure.

Image 1

Comme indiqué dans l'image 1 : Menu principal

Fonctionnement du menu : Appuyez brièvement sur le bouton SET de l'interface principale pour accéder au menu principal. Appuyez longuement sur le bouton SET à tout moment pour revenir à l'interface principale, ou l'écran peut revenir automatiquement à l'interface principale sans aucune opération pendant 8 secondes. Appuyez brièvement sur le bouton MOD, puis le curseur se déplace vers le bas, appuyez brièvement sur le bouton SET pour accéder au menu secondaire ou régler les options.

Style de l'interface

Les quatre styles d'interface sont respectivement le loisir, la course, la conduite en ville et la simplicité.

Appuyez brièvement sur le bouton MOD pour déplacer le curseur et sélectionner l'option, appuyez brièvement sur le bouton SET pour confirmer l'option, puis vous reviendrez automatiquement au niveau précédent.

Réglage de l'horloge

Les horloges et les minutes sont réglées individuellement en bits numériques. Lorsque vous entrez dans le réglage de l'horloge, appuyez sur le réglage des chiffres de gauche à droite, appuyez brièvement sur la touche MODE pour augmenter les chiffres, faites une boucle, appuyez brièvement sur la touche SET pour déterminer le chiffre actuel, puis passez au chiffre inférieur. Une fois le réglage du dernier chiffre terminé, appuyez brièvement sur la touche SET pour le déterminer, et l'interface reviendra automatiquement au menu supérieur.

Image 2

Image 3

Image 4

Réglage de la luminosité du rétroéclairage de l'instrument (image 2)

Appuyez sur la touche MOD pour modifier le rapport de luminosité du rétroéclairage (auto, 1, 2, 3, 4, 5) et appuyez sur la touche SET pour confirmer la sélection.

Transmission automatique : l'ancien instrument a le rétroéclairage le plus sombre lorsque l'interrupteur du phare est allumé, et le rétroéclairage est le plus clair lorsque l'interrupteur du phare est éteint, passant automatiquement d'un niveau de luminosité à l'autre ; le nouvel instrument règle automatiquement la luminosité et l'obscurité du rétroéclairage en fonction des changements de l'environnement de détection de la lumière.

Réglage de l'unité

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour changer alternativement l'affichage de l'unité, et l'unité de vitesse peut être changée entre mph et km/h. De même, l'unité de kilométrage peut être commutée entre mile et km.

Réglage de la langue

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour changer de langue entre le chinois simplifié et l'anglais.

Connection Bluetooth

Appuyez brièvement sur le bouton SET pour activer et désactiver le Bluetooth.

Informations sur les dysfonctionnements (image 3)

Code de défaut actuel, code de défaut historique, numéro de version du logiciel.

Fonction de contrôle de la pression des pneus (image 4)

Les données de température et de pression des pneus peuvent être visualisées sur l'interface principale en appuyant brièvement sur le bouton

MOD pour passer aux informations de conduite ou en entrant dans le "Menu principal - Réglages de la pression des pneus".

Il existe trois unités de pression : Psi, Kpa et Bar. Appuyez brièvement sur le bouton SET pour changer, appuyez brièvement sur MOD pour confirmer et passer à l'élément suivant.

Description de la fonction de pression des pneus :

1- Alarme de pression et de température des pneus

Lorsque l'instrument reçoit que les informations de température de pression des pneus provenant du capteur dépassent la valeur limite, l'interface de l'instrument affiche le texte d'alarme de température de pression des pneus correspondant, et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz).

2- Alarme de basse tension

Lorsque le capteur de pression des pneus détecte que la valeur de la tension de la batterie est inférieure à 2,6 V, l'interface indique que la batterie du capteur est faible, l'alarme ne disparaîtra pas tant que le nouveau capteur n'est pas réapparié, et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz).

3- Alarme de fuite d'air

Lorsque le capteur détecte un changement de pression des pneus (décompression), il déclenche une alarme de fuite et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz).

4- Alarme non apprise

Lorsque le compteur ne correspond pas au capteur et que l'interface de réglage de la pression des pneus affiche "Non appris", l'interface principale affiche "Alarme non apprise" et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz).

5- Alarme de perte de capteur

Lorsque le signal du capteur n'est pas reçu, le compteur indique que le capteur est manquant et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz).

Suppression de l'alarme : L'alarme disparaît après la réception de données valides.

6- Alarme de défaillance du capteur

Lorsque le compteur reçoit l'information de défaut de puce de capteur, l'interface affiche l'alarme de défaut de capteur et l'indicateur de pression des pneus clignote (1 Hz). À ce moment-là, le capteur doit être remplacé, sinon les informations sur la pression des pneus ne peuvent pas être affichées normalement.

7- Alarme de défaillance du système

Lorsque la puce qui reçoit le signal à l'intérieur de l'instrument tombe en panne, l'interface de l'instrument affiche une alarme de défaillance du système et l'indicateur de pression des pneus clignote. À ce moment-là, l'instrument doit être remplacé, sinon les informations sur la pression des pneus ne peuvent pas être affichées normalement.

8- Fonction d'apprentissage de la correspondance

Faites rouler la moto à plus de 30km/h, puis arrêtez-la, et effectuez les opérations suivantes dans les 15 minutes (veuillez suivre les instructions du nouvel instrument TFT ci-dessous) :

1. Réglez d'abord le compteur de la moto en mode apprentissage, c'est-à-dire : allumez le compteur → entrez dans le menu → interface de réglage de la pression des pneus → actionnez le bouton de l'instrument pour régler la roue avant (arrière) sur " apprentissage .... "et attendez que le capteur de pression des pneus apprenne l'information.
2. Continuez à gonfler ou dégonfler la roue avant ou arrière correspondante jusqu'à ce que le message "Success" s'affiche.
3. Lorsque le compteur reçoit le signal de correspondance du capteur de pression des pneus, une fois la correspondance réussie, le texte " Learning ... " sur l'interface de réglage de la pression des pneus s'affichera comme "succès". À ce moment-là, le compteur peut recevoir les informations de température de pression des pneus du capteur.

Si l'apprentissage échoue, vous devez répéter l'opération ci-dessus et augmenter le temps de gonflage et de dégonflage.

Instructions de connexion du mobile

Système Android

1- Sur l'écran d'accueil, appuyez sur SET pour accéder au menu secondaire, sélectionnez "Easy Conected" pour accéder à l'écran sans fil, et scannez le code QR dans le coin supérieur droit de l'écran pour télécharger "Driving Partner".

2- L'interconnexion du téléphone mobile est par défaut le système Android. Si c'est un IOS, veuillez appuyer sur le bouton SET, puis sur le bouton MOD pour passer au système IOS, et enfin sur le bouton SET pour confirmer le changement.

3- Désactivez le WLAN, définissez le lieu de partage du réseau mobile, et définissez le compte et le mot de passe du hotspot (le compte et le mot de passe doivent être les mêmes que ceux affichés sur le compteur. Notez que les lettres anglaises du compte n'ont que des "o" minuscules et pas de "O" majuscules, entrer des erreurs fera échouer la connexion), puis allumez le hotspot, et vous pouvez vérifier s'il est connecté au dispositif correspondant du côté du dispositif connecté. (La bande de fréquence de l'AP est réglée sur 5GHz).

4- Après que le hotspot soit connecté avec succès, ouvrez l'APP "Driving Partner", et vous pouvez entrer dans l'interface de projection d'écran Yilian sur le compteur. En cliquant sur l'écran d'image miroir, vous pouvez projeter l'application du téléphone mobile sur le compteur.

5- Si la connexion échoue pendant une longue période, veuillez éteindre le WIFI mobile, garder le hotspot sur le téléphone mobile, éteindre le compteur et attendre 30s, puis le rallumer, et attendre la connexion automatique.

6- Appuyez longuement sur le bouton MOD pour quitter la connexion et revenir à l'écran d'accueil.

Interface de projection sans fil

Réglages du hotspot

Interface de projection d'écran réussie

Système IOS

1- Réglez l'appareil en mode système IOS, appuyez brièvement sur le bouton SET de l'interface d'interconnexion du téléphone portable, puis appuyez brièvement sur le bouton MOD pour passer au système IOS, et enfin appuyez brièvement sur le bouton SET pour confirmer.

2- Entrez dans les paramètres du téléphone mobile WI-FI ; sélectionnez le compte portant le même nom que celui affiché sur l'instrument et saisissez le mot de passe "88888888". Attendez la confirmation de la connexion, puis ouvrez l'APP Driving Partner pour réaliser l'interconnexion.

Commutateur gauche et droite

Levier d'embrayage

Lors du démarrage du moteur ou du passage des vitesses, tenez la poignée pour séparer les disques d'embrayage afin de couper la transmission de puissance.

Témoins de dépassement

Lorsque vous accélérez, appuyez sur le bouton pour avertir la moto qui vous précède ou vous suit.

Variateur de lumière

Fonctionnement des feux de route et des feux de croisement

Lorsque le variateur de lumière est en position marche, le feu de distance clignote. En même temps, sur le tableau de bord, la lumière est allumée et le feu de croisement s'allume et le feu de distance s'éteint. Au même moment, le témoin de feux de route s'allume sur le tableau de bord. Lorsque l'interrupteur passe en position, les feux de croisement s'allument.

Bouton warning

Appuyez sur le bouton, les quatre feux clignotent et avertissent les véhicules à proximité de faire attention pour leur sécurité.

Klaxon

Appuyez sur le bouton, l'avertisseur sonore retentit.

Clignotants

Lorsque vous tournez l'interrupteur vers la gauche ←, le feu de virage gauche clignote. Lorsque vous tournez le commutateur vers la droite →, le feu de virage droit clignote. Le témoin sur l'instrument clignote également en même temps.

⚠ AVERTISSEMENT
Avant de changer de voie ou de tourner, nous devons prendre l'habitude d'allumer d'abord les clignotants. Lorsque le changement de file ou le virage est terminé, ils doivent être éteints.

SET

Entrez dans le menu principal/confirmer l'option.

MOD

Sélectionnez l'option suivante (Déplacez le curseur pour sélectionner l'option).

Bouton de verrouillage du réservoir de carburant

Lorsque le moteur ne démarre pas, appuyez sur le bouton " Essence", la trappe du réservoir de carburant s'ouvre automatiquement.

Bouton ECO

Appuyez sur le bouton ECO, l'indicateur E de l'instrument s'allume, et E représente le mode économique ; appuyez à nouveau sur le bouton ECO, l'indicateur S de l'instrument s'allume, et S représente le mode sport.

⚠ ATTENTION
Dans tous les cas, les modes E et S peuvent être basculés librement.

Interrupteur d'allumage du moteur

Cet interrupteur est installé sur le commutateur droit, c'est une sorte de carte à plaque ondulée, l'arbre au centre de la plaque ondulée. Si l'interrupteur est en position , le circuit connecté, le moteur peut démarrer.

Si l'interrupteur est en position , le circuit de démarrage est complètement coupé, le moteur ne peut pas démarrer. C'est un moyen d'urgence pour éteindre l'interrupteur.

Levier de frein avant

Pour freiner la roue avant, tenez la poignée de frein sur le côté droit. Lors du freinage de la roue avant, nous devons saisir le côté droit du frein de la roue avant. Comme le disque de frein hydraulique du véhicule est utilisé, la force de maintien du frein n'a pas besoin d'être importante. Lorsque vous tenez la poignée de frein avant, les feux de freinage s'allument automatiquement.

Poignée d'accélérateur

La poignée d'accélérateur est utilisée pour contrôler la vitesse de rotation du moteur. Lorsque vous la tournez vers le côté de l'utilisateur, vous accélérez. D'autre part, tourner vers le côté opposé de l'utilisateur vous permet de ralentir.

Interrupteur de démarrage électrique

Appuyez sur ce bouton pour mettre en marche le circuit de démarrage. Pour démarrer, vous devez rétracter la béquille de stationnement latérale, vérifier que l'interrupteur d'arrêt du moteur est sur la position , et maintenir la poignée d'embrayage pour assurer la sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT
Lorsque vous continuez à démarrer le moteur, le temps de démarrage consécutif ne doit pas dépasser cinq secondes à la fois. En effet, un grand nombre de démarrages peut provoquer un échauffement anormal du circuit et du moteur. Si vous n'arrivez toujours pas à le démarrer après plusieurs démarrages, vous devez vous arrêter et vérifier le système d'alimentation en huile et démarrer le circuit. (Veuillez vous reporter à la section "Dépannage").

Interrupteur d'éclairage

Position : Lorsque le moteur fonctionne, les commutateurs gauche et droit du rétroéclairage, du feu avant, du feu de position avant, du feu de position arrière et du feu de plaque signalétique sont tous allumés ensemble.

Position : le feu de position avant, le feu de position arrière et le feu de plaque signalétique sont tous allumés ensemble.

Interrupteur rouge de mise en marche

Lorsque le véhicule est éteint, appuyez brièvement sur le bouton "START" pour l'allumer. Après avoir détecté le signal de réponse de la clé et le signal de la serrure du guidon, l'ensemble du véhicule se met en marche. Si vous appuyez longuement sur le bouton "START", le véhicule se met en veille et le véhicule s'arrête.

Bouton de verrouillage du siège

Lorsque le moteur ne démarre pas avec le verrouillage du siège, appuyez sur l'interrupteur pour ouvrir le verrou du siège.

⚠ATTENTION
Si la selle n'est pas installée en position, elle glissera, ce qui fera perdre au conducteur le contrôle du véhicule. Assurez-vous que la selle est verrouillée dans la bonne position.

Guide d'installation des poids d'équilibrage

Ordre d'assemblage

1- Boulon	2- Contre-poids	3- Garde-main et rétroviseur
4- Colonne en caoutchouc	5- Rondelle de butée	6- Poignée de direction et revêtement en caoutchouc de la poignée

⚠ATTENTION
Le nombre de rondelles de butée 5 a été adapté et vissé sur la poignée de direction avec les boulons 1. Lors de l'assemblage, il ne faut pas manquer l'installation du joint d'étanchéité 5 à plusieurs reprises et il est recommandé de remplacer la colonne en caoutchouc 4 tous les deux ans (si la vibration de la poignée devient importante pendant l'utilisation, elle peut être remplacée à l'avance).

⚠ATTENTION
Le couple de serrage du boulon est de 3-4N, et le couple ne doit pas être trop important, sinon cela affectera la vibration de la poignée.

Pour plus de détails sur le fonctionnement des boutons MOD et SET, veuillez vous reporter au menu principal du lecteur.

Réservoir

Le réservoir de carburant est situé à l'avant du siège. Pour ouvrir le couvercle du réservoir de carburant, assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt du moteur est éteint et appuyez sur le bouton du réservoir de carburant.

Appuyez sur le bouton du réservoir 1, le couvercle 2 s'ouvre automatiquement, et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant 3. Lorsque vous refermez le bouchon, procédez dans l'ordre inverse.

⚠ DANGER
Ne pas remplir excessivement d'essence, afin d'éviter le débordement du flux de carburant vers le moteur à haute température. La hauteur du niveau d'essence ne doit pas dépasser le réservoir de carburant comme indiqué au bas de la bouche, sinon le carburant débordera après la dilatation thermique, ce qui endommagera les pièces de la moto. Eteindre le moteur pour remplir le réservoir. Ne vous approchez pas des feux d'artifice. Le pistolet à essence ne doit pas s'étirer excessivement dans le réservoir de carburant, afin de ne pas endommager le capteur de carburant. Lorsque vous remplissez le réservoir de carburant, vous devez prendre des mesures de prévention, sinon vous risquez de provoquer un incendie ou des vapeurs de carburant dans les yeux. Lorsque vous faites le plein, allez à l'air libre. Assurez-vous que le réservoir a été fermé pour éviter les déversements de carburant. Ne fumez pas, assurez-vous qu'il n'y a pas de source de chaleur ou de feu à proximité. Évitez les vapeurs de carburant dans les yeux. Lorsque vous faites le plein, tenez les enfants et les animaux domestiques à l'écart.

⚠ DANGER
N'utilisez pas d'eau à haute pression pour rincer le réservoir de carburant afin d'éviter que l'eau ne pénètre dans le réservoir de carburant.

Levier de changement de vitesse

La moto est équipée d'une boite d'embrayage à six vitesses, son fonctionnement est illustré ci-dessous. Enclenchez ou changez le levier de changement de vitesse 1, le levier de changement de vitesse revient à sa position d'origine, de manière à pouvoir passer les vitesses suivantes.

Avant de passer en position basse, veuillez réduire la vitesse ou augmenter le régime moteur. Avant de passer en position haute, augmentez la vitesse ou diminuez le régime moteur. Après cela, vous éviterez les problèmes de transmission et l'usure inutile des pneus.

⚠ ATTENTION
Lorsque la vitesse est au point mort, le voyant de position neutre est allumé, veuillez relâcher lentement la poignée d'embrayage, pour confirmer que la vitesse est bien au point mort.

Pédale de frein arrière

Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein arrière, le frein de la roue arrière fonctionne et les feux de freinage s'allument en même temps.

Ressort de l'amortisseur arrière

Le ressort de l'amortisseur arrière est réglable en fonction de la volonté du conducteur, de l'état de charge et de l'état de la route. La méthode de réglage est un réglage non polaire. Il suffit d'arrêter la moto avec la béquille latérale. Ensuite, vous tournez le réglage du ressort dans la position souhaitée. La rigidité diminuera quand on l'ajuste vers le bas ; la rigidité augmentera quand on l'ajuste vers le haut.

Béquille latérale

Lorsque vous utilisez la béquille latérale, l'interrupteur d'arrêt de la béquille latérale coupe le courant si vous ne tenez pas la poignée d'embrayage et si le niveau de changement de vitesse est au ralenti.

Remarques concernant le carburant, l'huile moteur et le liquide de refroidissement/antigel.

Carburant

L'essence sans plomb pure 95# ou plus doit être utilisée. L'essence sans plomb pure 92# ne peut être utilisée que pendant une courte période en cas d'urgence, sinon la durée de vie du moteur sera réduite.

S'il y a des écoutes basées sur l'expérience, vous pouvez utiliser de l'essence de niveau supérieur ou utiliser d'autres vendeurs d'essence. Car il y a des différences entre les différentes marques.

Huile moteur

L'utilisation d'une huile pour moteur à quatre temps de haute qualité de niveau SN ou supérieur peut prolonger la durée de vie du moteur. Veuillez choisir l'huile pour moteur à quatre temps de ZONTES de niveau API SN ou supérieur. Elle est en vente dans tous les magasins ZONTES.

⚠ AVERTISSEMENT
L'essence sans plomb, le mazout et l'huile moteur de mauvaise qualité peuvent endommager les composants du système, et ils réduisent la durée de vie du catalyseur des bougies d'allumage et du silencieux. Le fioul non nettoyé peut bloquer le passage de l'huile, ce qui entraîne un fonctionnement anormal du moteur, n'utilisez pas ce type d'huile.

⚠ ATTENTION
Traitez correctement l'huile moteur usagée, ne nuisez pas à l'environnement. Nous vous suggérons de mettre l'huile usagée dans un récipient scellé et de l'envoyer à un centre de recyclage local. Ne les mettez pas dans la poubelle ou directement dans le sol.

Liquide de refroidissement/antigel pour moteur

Le liquide de refroidissement/antigel que nous utilisons est adapté au radiateur en aluminium. Le liquide de refroidissement/antigel est un mélange de liquide de refroidissement/antigel concentré et d'eau. Si la température extérieure est supérieure au point de congélation du liquide de refroidissement/antigel, celui-ci peut être utilisé. Lorsque vous ajoutez ou refroidissez le liquide de refroidissement/antigel, veuillez utiliser de l'alcool comme base.

⚠ DANGER
Il est mauvais pour la santé d'avaler ou d'absorber le liquide de refroidissement/antigel. Par conséquent, lorsque vous l'utilisez, veuillez ne pas manger ni boire. Après chaque utilisation, veuillez vous nettoyer les mains, le visage ou toute autre partie de la peau ayant été exposée. Si vous l'avez avalé par erreur, allez immédiatement à l'hôpital. Si vous l'absorbez par erreur, respirez de l'air frais dans un environnement où il y a beaucoup d'air frais. Si le liquide de refroidissement/antigel coule dans vos yeux par erreur, veuillez vous laver les yeux avec une grande quantité d'eau immédiatement. Gardez également le liquide à l'écart des enfants et des animaux domestiques.

⚠ AVERTISSEMENT
Le liquide de refroidissement/antigel qui s'échappe peut endommager la surface de la moto. Faites attention lorsque vous remplissez le liquide de refroidissement/antigel. S'il y a des éclaboussures, nettoyez-les immédiatement.

Eau distillée pour le liquide de refroidissement/antigel

Si vous devez ajouter de l'eau, veuillez utiliser de l'eau distillée. Si vous utilisez d'autres types d'eau, vous risquez d'endommager le système de refroidissement.

Liquide de refroidissement/antigel

Le liquide de refroidissement/antigel peut empêcher le détournement et lubrifier la pompe du liquide de refroidissement/antigel. Par conséquent, si la température extérieure est supérieure au point de libération du liquide de refroidissement/antigel, il peut être utilisé.

⚠ATTENTION
Veuillez vous référer aux instructions du produit de refroidissement/antigel lorsque vous l'utilisez. Lorsque vous ajoutez le liquide de refroidissement/antigel, assurez-vous que le moteur est froid. N'ouvrez pas le couvercle du réservoir si le moteur est chaud, car cela pourrait être dangereux ! Une fois le réservoir rempli de liquide de refroidissement/antigel, ne fermez pas le couvercle du réservoir et faites tourner le moteur au ralenti (Ravitaillement approprié) pendant un certain temps. À ce moment-là, l'air est évacué par l'entrée d'eau. Une fois l'air évacué, ajoutez du liquide de refroidissement/de l'antigel. Une fois, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'évacuation d'air par l'entrée d'eau, on peut considérer que le réservoir d'eau a été rempli avant que le couvercle du réservoir d'eau puisse être fermé. Le liquide de refroidissement/antigel du réservoir est ajouté entre "L" et "H".

Volume de liquide de refroidissement/antigel

Volume du liquide de refroidissement/antigel (volume total) : 1400ml.

⚠ATTENTION
Veuillez choisir le liquide de refroidissement/antigel approprié en fonction de l'environnement de conduite.

Couvercle du réservoir d’eau

Rodage de la ZONTES 350 GK

Un rodage correct de la moto peut prolonger sa durée de vie, il peut également donner toute sa mesure aux performances du véhicule neuf. Vous trouverez ci-dessous une liste de rodage correct.

Régime maximal recommandé pour le moteur

Jusqu'à 500 kms	En dessous de 5500 tr/min
Jusqu'à 1500 kms	En dessous de 8250 tr/min
Plus de 1500 kms	En dessous de 10000 tr/min

Rapport de vitesse et régime du moteur

Pendant le rodage, il est possible d'appuyer sur le gaz de manière appropriée, ce qui permet un rodage complet.

Afin de protéger les composants du moteur, la limite de vitesse du moteur est de 10 000 tr/min. Lorsque le régime du moteur atteint la vitesse limite, la vitesse sera automatiquement ajustée près de la vitesse limite, et la vitesse fluctuera, ce qui est normal.

Rodage des pneus

Comme pour le rodage du moteur, l'adaptation des nouveaux pneus doit être correcte pour assurer les meilleures performances. Lors de l'utilisation de nouveaux pneus dans les 150 premiers kilomètres, nous devons augmenter progressivement l'angle de braquage pour connecter la surface du sol afin d'obtenir les meilleures performances du pneu. Lors de l'utilisation de nouveaux pneus dans les 150 premiers kilomètres, nous devons éviter les accélérations brutales, les virages serrés et les freinages d'urgence.

⚠DANGER
Si un pneu est mal adapté, il provoquera le dérapage, ou la perte de contrôle. Après le remplacement des pneus, faites attention à la conduite. Conformément à cette section des pneus, dans les 150 premiers kilomètres, nous devrions utiliser les pneus de roue pour éviter les accélérations brutales, les virages serrés et les freinages d'urgence.

Évitez le fonctionnement à basse vitesse fixe

En cas de fonctionnement à faible vitesse, l'usure des pièces et leur mauvaise adaptation sont inévitables. Tant que l'ouverture de l'accélérateur n'est pas supérieure à celle recommandée (pas plus de 3/4 de l'ouverture de l'accélérateur), le moteur peut tourner à différentes vitesses de rotation. Cependant, pendant la période de 500 km, il ne devrait pas être plus de trois quarts de l'ouverture de l'accélérateur.

Laissez l'huile moteur circuler

Peu importe que la machine soit chaude ou froide, avant de démarrer, vous devez laisser le moteur tourner au ralenti afin que l'huile circule dans toutes les parties lubrifiées.

Premier examen de routine

Les 1000 premiers kilomètres d'entretien sont l'un des points les plus importants. Pendant cette période, toutes les pièces du moteur doivent avoir un bon rodage. Dans ce cas, l'entretien et la réparation devrait réajuster toutes les pièces, alléger toutes les fixations, remplacer les pièces abrasives de la poussière de pollution de l'huile. Faire la réparation pour la première fois à environ 1000 kilomètres ce qui garantira à votre moto d'avoir de meilleure performance et de prolonger son utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT
Selon les instructions d'utilisation pour l'inspection et l'entretien d'une section d'exécution au bout de 1000 kilomètres. Veuillez prêter une attention particulière au contenu des dangers et des avertissements de cette section.

Contrôle avant de conduire

Si la moto n'est pas bien vérifiée avant de la conduire, et si elle n'est pas correctement entretenue, cela augmentera le risque d'accident et le risque d'endommagement de la moto. Vérifiez toujours la moto pendant son utilisation quotidienne, pour vous assurer qu'elle peut être utilisée en toute sécurité. Reportez-vous au manuel d'instructions pour l'inspection et l'entretien des chapitres.

Si la moto utilise des pneus inappropriés, ou si la pression des pneus n'est pas correcte, vous perdrez le contrôle de la moto. Vous devez utiliser dans ce manuel d'instructions les dispositions relatives à la taille et aux spécifications des pneus. Respectez toujours les exigences de la section inspection et entretien pour maintenir une pression de pneu correcte.

Maintenir une pression de roue correcte

Contenu de l'inspection	Points clés de l'inspection
Système de direction	Direction active, pas de blocage pour le déplacement, pas de jeu dans le fonctionnement.
Accélérateur	Espace d'insertion de l'accélérateur correct, fonctionnement régulier ; maintien régulier de l'accélérateur.
Embrayage	Jeu libre et fonctionnement approprié du levier d'embrayage
Frein	Fonctionnement normal des leviers de frein ; liquide de frein au-dessus de la ligne inférieure du réservoir du maitre-cylindre de liquide de frein ; pas de sensation de freinage inactif ; pas de traînée de freinage et de fuite de liquide de frein ; usure des plaquettes de frein
Amortisseurs	Contrôle souple et actif
Carburant	Niveau de carburant suffisant le trajet
Chaine de transmission	Pas d'usure ; nettoyer et lubrifier de temps en temps ; corriger le relâchement.
Pneumatiques	Pression d'air correcte, profondeur de la bande de roulement adéquate, absence d'usure.
Huile moteur	La quantité d'huile est suffisante
Système de refroidissement	Pas de fuite d'huile
Phares	Fonctionnement normal de tous les types de feux de la moto
Feux de signalisation	Feu de distance, feu de position clignotant droit fonctionnant normalement
Klaxon	Fonctionnement normal
Levier de frein	Fonctionnement normal
Coupe circuit	Fonctionnement normal
Interrupteur de verrouillage de la béquille latérale/de l'allumage	Contrôle normal

L'importance de ces tests ne peut jamais être négligée. Effectuez tous les contrôles avant de conduire et effectuez les réparations nécessaires.

⚠ DANGER
Lorsque vous effectuez l'inspection, l'état de marche du moteur est plus dangereux pour vous. Si votre main ou vos vêtements se coincent dans des pièces mobiles de la moto, vous risquez de subir de graves blessures. En plus de vérifier le coupe circuit et l'alimentation du moteur, arrêtez le moteur lorsque vous effectuez d'autres contrôles.

Informations de conduite

⚠ DANGER
Comme vous conduisez la moto pour la première fois, nous vous suggérons de chercher à vous entraîner sur route fermée, jusqu'à ce que vous soyez familiarisé. Conduire avec une seule main est le plus dangereux, nous devons conduire avec les deux mains fermement en prise et les deux pieds sur le plancher. Quelle que soit la situation, aucune main ne doit s'éloigner du guidon. Lorsque vous tournez, réduisez la vitesse. La surface de la route est humide et lisse, l'adhérence des pneus est faible, la capacité de freinage et la capacité à tourner diminuent naturellement, vous devez donc augmenter la vitesse. Le vent horizontal est généralement le plus susceptible de se produire dans le tunnel, les vallées ou les grands véhicules de derrière lors du dépassement. Vous devez rester calme et réduire votre vitesse. Respectez le code de la route et les limitations de vitesse.

Démarrage du moteur

Lorsque vous démarrez avec le système sans clé, toutes les motos sont connectées automatiquement. Vérifiez que le coupe-circuit est sur la position . A ce moment, votre moto est au point mort, le voyant neutre s'allume sur le tableau de bord.

⚠AVERTISSEMENT
Cette moto est équipée d'un circuit d'allumage et d'un interrupteur de verrouillage du circuit de démarrage. Le moteur ne peut démarrer que dans les conditions suivantes : 1- La transmission est au point mort, tenez la poignée d'embrayage. 2- La transmission n'est pas au point mort, la béquille latérale est relevée et vous tenez la poignée d'embrayage. La chute du capteur lorsque la moto est renversée, coupe l'alimentation électrique et arrête l'alimentation en huile, et fait caler la moto, et l'indicateur de défaut s'allume. Pour redémarrer la moto, vous devez couper l'interrupteur d'allumage, après avoir attendu une minute, rouvrir l'interrupteur d'allumage et démarrer la moto.

Lorsque le moteur est froid

1. Enlevez la béquille latérale.
2. La poignée d'accélérateur est en position de ralenti.
3. Serrez d'abord le levier d'embrayage, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique pour démarrer.

Lorsque le moteur est difficile à démarrer à froid

1. Enlevez la béquille latérale.
2. Tournez la poignée de gaz à 1/8ème de l'ouverture, et en même temps serrez le levier d'embrayage avant d'appuyer sur le bouton de démarrage électrique pour démarrer.
3. Après avoir démarré le moteur, continuez à le faire tourner jusqu'à ce qu'il soit complètement préchauffé.
4. Si après plusieurs essais, le moteur a du mal à démarrer, il est fort probable que le cylindre soit submergé. Dans ce cas, vous devez procéder au nettoyage du cylindre : ouvrez complètement l'accélérateur, appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes.

⚠AVERTISSEMENT
Plus le temps est froid, plus le moteur a besoin de préchauffer. Après un préchauffage complet, vous pouvez réduire l'usure du moteur.

Lorsque le moteur est à l'état chaud

1. Enlevez la béquille latérale.
2. La poignée d'accélérateur est en position de ralenti.
3. Serrez d'abord le levier d'embrayage, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique pour démarrer.

Lorsque le moteur est difficile à démarrer à l'état chaud

1. Enlevez la béquille latérale.
2. Tournez la poignée de gaz de 1/8ème de l'ouverture, et en même temps serrez le levier d'embrayage avant d'appuyer sur le bouton de démarrage électrique pour démarrer.
3. Si après plusieurs essais, le moteur a du mal à démarrer, il est probable que le cylindre soit immergé. Dans ce cas, il faut procéder au nettoyage du cylindre : ouvrir complètement l'accélérateur, appuyer sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes.

⚠ DANGER
Lorsque vous démarrez, mettez la vitesse au point mort, ramenez l'accélérateur en bas, prenez l'habitude de tenir la poignée d'embrayage avant de démarrer. Évitez les erreurs, lorsque le véhicule démarre, avancez immédiatement. Que la vitesse soit au point mort ou non, vous devez d'abord serrer la poignée d'embrayage, sinon elle ne démarrera pas, et n'oubliez pas de ranger la béquille latérale. Ne démarrez pas la moto sans carburant ni huile moteur.

La conduite

Remontez la béquille principale, tenez le levier d'embrayage, attendez un moment puis, appuyez sur le sélecteur de vitesse et sélectionnez la première vitesse : appuyez sur l'accélérateur et relâchez lentement la poignée d'embrayage, la moto démarre.

Si vous voulez passer à la vitesse supérieure, accélérez d'abord, puis fermez l'accélérateur, serrez le levier d'embrayage en même temps, le sélecteur de vitesse s'abaisse, et la moto passe en deuxième vitesse. Ensuite, relâchez doucement le levier d'embrayage et appuyez doucement sur l'accélérateur.

⚠ AVERTISSEMENT
Cette moto est configurée avec des porte-bagages latéraux et un contacteur d'allumage. Quand on installe les porte-bagages latéraux, on passe du point mort aux autres vitesses, le moteur s'arrête de tourner.

⚠ DANGER
En descente, nous ne fermerons pas le commutateur d'allumage ou le commutateur d'extinction du moteur. Sinon, cela réduira la durée de vie du catalyseur dans le silencieux.

Utiliser la boite de vitesse

La boite de vitesse permet au moteur de fonctionner en douceur dans la plage de vitesse normale.

Le rapport de vitesse variable est soigneusement sélectionné pour les performances du moteur. Les conducteurs doivent choisir le rapport le plus approprié en fonction des conditions de conduite, et ne jamais utiliser le rapport inférieur pour la conduite à grande vitesse. En tout temps, n'utilisez pas la méthode de l'appel d'embrayage pour contrôler votre vitesse. Avant de passer à la vitesse inférieure, réduisez la vitesse ou augmentez le régime du moteur. Avant de passer à la vitesse supérieure, améliorez la vitesse ou réduisez le régime du moteur.

Conduite sur un terrain incliné

Lors de l'ascension de pentes raides, les motos auront un phénomène de ralentissement par manque de puissance.

Vous devez passer la vitesse inférieure, laisser le moteur fonctionner dans le cadre de la puissance normale. Ensuite, le changement de vitesse doit être rapide, pour éviter que la moto ne ralentisse trop.

En descente, on peut utiliser le frein moteur, tant que la vitesse est inférieure. Si le frein est utilisé en permanence, il surchauffera et réduira la capacité de freinage.

⚠ AVERTISSEMENT
En descente, vous ne fermerez pas le commutateur d'allumage ou le commutateur d'extinction du moteur, afin de ne pas réduire la durée de vie du catalyseur dans le silencieux.

Freiner et se garer

1- Tournez la poignée de commande de l'accélérateur vers l'avant, et faites revenir complètement l'accélérateur.

2- Freinez en utilisant le levier de frein avant et la pédale de frein arrière en même temps.

3- Lorsque la vitesse est suffisamment faible, vous pouvez passer la vitesse inférieure afin de réduire la vitesse.

4- Tenez le levier d'embrayage (pour débrayer), mettez la vitesse en position neutre. Après avoir mis la vitesse en position neutre, le témoin neutre s'allume.

5- Si une moto équipée d'une béquille latérale doit être garée sur une route en pente douce, vous devez placer le rapport de vitesse sur la première position pour éviter que la moto ne démarre en côte et ne se renverse à cause de la rotation des supports latéraux. Cependant, au redémarrage, vous devez remettre le levier en position neutre.

6- Tournez l'interrupteur d'arrêt situé sur le guidon droit jusqu'à la position de marche arrière, le moteur s'arrête.

7- Tournez le guidon vers la gauche, appuyez sur le bouton " " pendant 2-3 secondes, le guidon sera verrouillé et l'électricité s'éteindra complètement.

⚠ DANGER
Une vitesse élevée allongera la distance de freinage. Veillez à ce que le véhicule ou l'objet situé à l'avant ait une distance suffisante avec vous pour que votre moto puisse freiner. Sinon, cela peut provoquer une collision. L'utilisation des freins avant et arrière est très dangereuse, cette méthode de freinage provoque un dérapage et une perte de contrôle. Sur une chaussée mouillée ainsi que dans les virages, utiliser le système de freinage avec précaution. Sur une route irrégulière ou une route lisse, un freinage d'urgence peut rendre la moto incontrôlable. Le freinage d'urgence lorsque la moto tourne peut le rendre incontrôlable. Dans ce cas, freiner avant le virage pour réduire la vitesse. Lorsque le moteur fonctionne ou cale rapidement, la température du pot catalytique est élevée, ne le touchez pas pour éviter les brûlures. Utiliser uniquement le frein arrière pour freiner entraînera une usure accélérée du système de freinage, de sorte que la distance de freinage sera de plus en plus longue.

⚠ AVERTISSEMENT
Si vous utilisez un antivol, tel qu'un antivol en U, un disque de frein, un antivol pour chaîne, vous devez retirer l'antivol avant de conduire.

Entretien et maintenance

Le tableau ci-dessous explique les informations d'inspection pour chaque entretien qui doit être fait, la période d'intervalle doit être utilisé dans les mois ou le kilométrage en fonction de celui qui est atteint en premier. Chaque contrôle doit être effectué conformément au tableau ci-dessous.

Si votre moto a été utilisé dans des conditions difficiles, à savoir la conduite continue à haute vitesse ou stocké l'extérieur, il doit avoir un entretien spécial pour garder la fiabilité du véhicule après la conduite. Les centres de réparation peuvent vous fournir des conseils supplémentaires. En particulier, l'amortisseur et le système de direction des roues sont des pièces clés, et ils nécessitent une technologie spécialisée et un entretien minutieux. Pour votre sécurité, nous recommandons de confier les réparations à nos centres de réparation agréés.

⚠DANGER
L'entretien initial de 1000km est le projet à suivre absolument, il peut rendre votre moto toujours fiable et avoir des performances supérieures. Lorsque le moteur fonctionne et ne fait que caler, la température du pot est élevée, veuillez ne pas le toucher pour éviter les brûlures. Un mauvais entretien ou des problèmes après l'entretien peuvent causer un accident. Pour garder votre moto en bon état, contactez un centre de réparation agréé. Reportez-vous à cette section, si vous avez de l'expérience en matière d'entretien mécanique, vous pouvez entretenir les éléments non marqués ; si vous n'êtes pas sûr de savoir comment effectuer le travail, laissez nos centres de réparation effectuer l'entretien.

⚠AVERTISSEMENT
Faites attention à l'entretien régulièrement pour voir si la conformité totale avec l'incitation ou non soigneusement. L'entretien initial de 1000km, doit être effectué selon la méthode décrite dans cette section. Les termes "Dangereux" et "Avertissement" dans cette section doivent faire l'objet d'une attention particulière. Remplacer par des mauvaises pièces peut entraîner une usure accélérée de la moto, et réduire sa durée de vie. Lorsque la moto doit remplacer des pièces, vous ne pouvez utiliser que des pièces conformes de l'entreprise. Les déchets du processus d'entretien, tels que les produits de nettoyage et l'huile moteur usagée, doivent être traités correctement afin de ne pas nuire à l'environnement.

Tableau d'entretien périodique

Cycles d'inspection / Inspections des éléments	Kilomètres Mois	Les premiers 1000kms Les premiers 3 mois	Tous les 5000kms Tous les 15 mois	Tous les 10000kms Tous les 30 mois
Filtre à air (filtre)		-	Vérifier	Changer
Colle tampon creux de suspension du silencieux		-	Vérifier	-
Embout de silencieux, écrou		Fixer	-	Fixer
Jeu des soupapes de contrôle (à froid) Entrée 0.11-0.20mm / Sortie 0.18-0.30mm		-	-	Vérifier
Bougie d'allumage		-	-	Vérifier
Huile moteur		Changer	Changer tous les 3000 kms (si vous ne dépassez pas les 3000 kms dans l'année, changez tous les ans.)	
Filtre à huile moteur		Changer	-	Changer
Course libre du levier d'embrayage		Vérifier	Vérifier	-
Commande des gaz		Vérifier	-	Vérifier
Écart de la ligne de creusement du papillon des gaz		Vérifier	Vérifier	-
Régime de ralenti		Vérifier	Vérifier	-
Système de contrôle des polluants évaporatifs du carburant		-	-	Vérifier
Tuyau en caoutchouc du radiateur		-	Vérifier	-
Durite de carburant		-	Vérifier	-
Chaine de transmission		Vérifier	Vérifier	-
		Vérifier et laver tous les 1 000 kilomètres		
Joints spi de fourche		-	Vérifier	Vérifier
Frein		Vérifier	Vérifier	-
Conduite de liquide de frein		-	Vérifier	-
		Remplacement tous les quatre ans		
Conduite de liquide de frein		-	Vérifier	-
		Remplacement tous les deux ans		
Pneumatiques		-	Vérifier	-
Boulons et écrous du guidon de direction		Fixer	Fixer	-
Mécanisme de déplacement interne du robinet de verrouillage				Vérifier, nettoyer et lubrifier
Roulements de direction dans la colonne de direction		Vérifier, nettoyer et lubrifier tous les 5 000 kilomètres		
Amortisseurs avant		-	-	Vérifier
Amortissement arrière		-	-	Vérifier
Installation des boulons et écrous de la carrosserie et du moteur		Fixer	Fixer	-
Liquide de refroidissement		-	Vérifier	-
		Changer une fois tous les 3 ans ou 30000kms		
Régulateur de chaîne excentrique Roulement à aiguilles NK50-25		Vérifier, nettoyer et lubrifier tous les 6000 kms		

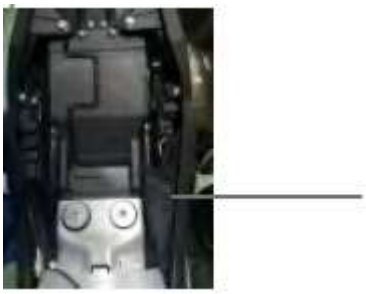
Entretien initial : pendant les 1 000 kms ou 3 mois (selon la première éventualité).

Entretien régulier : tous les 5 000 km ou 15 mois (selon la première éventualité).

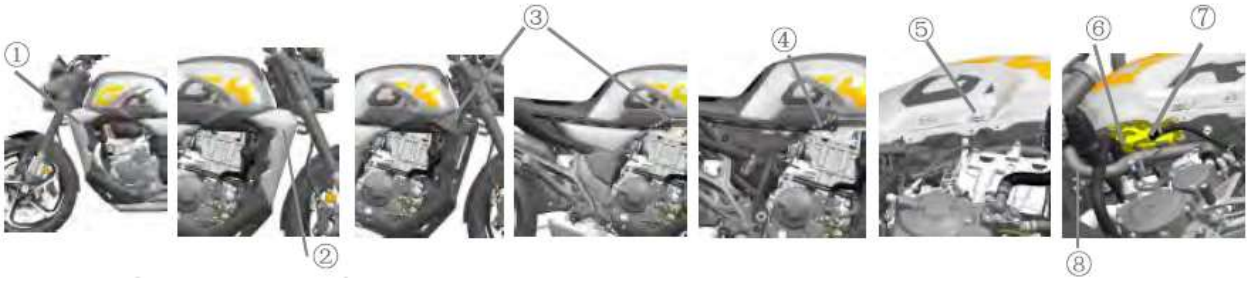
⚠ ATTENTION
Selon le tableau d'entretien périodique, si nécessaire, poursuivre les opérations de nettoyage, de lubrification, de réglage ou de remplacement. Si les conditions routières sont mauvaises et que la puissance est élevée pendant une longue période, vous devez augmenter la fréquence des inspections.

Boîte à outils

Ouvrez le siège et placez la trousse à outils sur le dos du siège, comme indiqué sur l'image.



Instructions de démontage du réservoir de carburant



Les étapes de démontage du réservoir de carburant :

1. Retirez les carénages gauche et droit 1 du réservoir d'eau.
2. Retirez la plaque inférieure 2 du carénage gauche et droit du réservoir d'eau.
3. Retirez la partie inférieure du carénage latéral gauche et droite 3.
4. Retirez le siège.
5. Retirer les boulons 4 qui fixent la partie supérieure du carénage latéral gauche et droit au réservoir de carburant.
6. Retirez le support 5 qui relie la partie supérieure du carénage latéral gauche et droit avec le réservoir de carburant vers le bas pour le séparer du réservoir de carburant.
7. Retirez le connecteur de la pompe à carburant 6, le tuyau de carburant haute pression 7 et le tuyau d'adsorption des vapeurs du tuyau de carburant 8, puis retirez l'ensemble du réservoir de carburant vers l'arrière.

Lorsque vous retirez le réservoir de carburant, retirez d'abord la durite de carburant. Ne soulevez pas le réservoir de carburant de force pour éviter d'endommager la sortie de la pompe à carburant.

⚠AVERTISSEMENT
Le réservoir de carburant est dans la bonne position.

⚠ATTENTION
Le réservoir de carburant est dans la bonne position. Le raccordement du tuyau est correct. Lors de l'installation du tuyau de carburant, évitez que des corps étrangers ne pénètrent dedans. Avant d'installer le réservoir de carburant, vérifiez que le tuyau d'adsorption des vapeurs de carburant n'est pas plié ou compromis.

Point de lubrification

Pour rouler en toute sécurité, il est nécessaire de bien lubrifier les pièces en mouvement, ce qui permet d'assurer un fonctionnement régulier et de prolonger la durée de vie de la moto. Après une utilisation dans des conditions difficiles, après l'exposition de la moto à la pluie, après le lavage, il faut le lubrifier. Les points de lubrification sont les suivants :

⚠ AVERTISSEMENT
La lubrification pourrait endommager l'interrupteur. N'utilisez pas de graisse ou d'huile pour lubrifier le commutateur.

D = Huile pour la chaine

G = Graisse

1- Levier d'embrayage
2- Axe de la béquille latérale et crochet du ressort
3- Axe du sélecteur de vitesse gauche et repose pieds
4- Chaîne de transmission
5- Axe du levier de frein
6- Axe et levier de frein et repose pieds

Stockage de la batterie

Batterie au gel

La batterie est située sous le siège du conducteur, veuillez connecter les pôles positif et négatif et installer les sangles de la batterie pour la première fois.

Démontez la batterie en suivant les étapes suivantes :

a. Coupez l'interrupteur d'alimentation de la moto.

b. Retirez le siège.

c. Desserrez la sangle de la batterie

d. Enfoncez le capuchon de protection noir, retirez l'extrémité négative (-), poussez de côté le capuchon de protection rouge, retirez l'extrémité positive (+).

⚠ AVERTISSEMENT
Lorsque vous réinstallez la batterie après l'avoir retirée, vous devez faire attention à redresser le faisceau de câblage environnant, en particulier la position du pôle positif de la batterie et des fils rouges. Les fils doivent éviter de toucher le métal, comme le cadre et le support du boîtier de la batterie, et la batterie doit être complètement insérée dans le boîtier de la batterie et le bandage de la batterie doit être noué (installation d'un petit couvercle) pour s'assurer que la position positive de la batterie se trouve dans la plage de protection de la plaque de protection positive. Lors de la réinstallation de la batterie, du démarrage ou lorsque l'ensemble du véhicule présente une panne d'alimentation, un redémarrage de la batterie dormante, une vitesse de ralenti anormale, une assurance de branchement et de débranchement et d'autres situations similaires, veuillez prêter attention à la réinitialisation du matériel individuel de l'injection électronique. Étapes : Allumez l'interrupteur de verrouillage de la serrure et le coupe-circuit du moteur, démarrez le moteur avec l'embrayage du point mort. Éteignez le coupe-circuit du moteur après 10 secondes et rallumez le après 10 secondes. Répétez l'opération 2 fois de plus.

Remplacez la batterie, veuillez noter ce qui suit :

Lorsque vous remplacez la batterie, vous devez vérifier le type de batterie et vérifier que les modèles correspondent à la batterie d'origine. La spécification de la batterie dans la conception de la moto est considérée comme la correspondance relative. Si vous passez à un type de batterie différent, cela pourrait affecter les performances et la durée de vie de la moto, et est susceptible de déclencher un défaut de circuit.

⚠ AVERTISSEMENT
Si vous ne conduisez pas votre moto pendant une longue période, veuillez retirer la batterie et la charger tous les mois. La batterie doit être vérifiée régulièrement, si la tension est inférieure à 12V, nous vous suggérons de la charger. La charge de la batterie réduira la durée de vie de la batterie. Ne laissez pas la batterie se surcharger. Veuillez charger la batterie lorsque vous utilisez la batterie au lithium. La tension de charge ne doit pas être supérieure à 15V. Veuillez traiter correctement les déchets de batterie et d'électrolyte, afin de ne pas nuire à l'environnement. Nous vous suggérons de recycler la batterie et l'électrolyte usagés dans un centre de recyclage local. Ne les jetez pas dans une poubelle ou directement sur le sol. Si la tension de la batterie est supérieure à 12,3 V, le compteur redémarre avec un écran noir à l'allumage, vous devez court-circuiter le relais de démarrage pour voir si la situation est la même. Si la situation est la même, ne pas allumer pendant une longue période (et chaque temps d'allumage nécessite 5s) ou arrêter l'allumage, vous devez vous rendre chez le concessionnaire le plus proche pour vérifier. Même si le mécanisme de démarrage du véhicule est normal, il peut y avoir un risque de brûler la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT
Veuillez acheter et utiliser notre chargeur spécial pour garantir l'extension de la durée de vie de la batterie. Il y a des chargeurs de batterie au plomb en vente dans le magasin ZONTES. Les utilisateurs qui en ont besoin peuvent se rendre au magasin ZONTES pour acheter les chargeurs correspondants en fonction des batteries équipées du modèle. Il n'est pas permis d'utiliser un chargeur non qualifié pour charger la batterie d'origine.

Manuel pour le chargeur

Lorsque l'alimentation par batterie ne peut pas être démarrée en raison d'une longue période d'inactivité ou pour d'autres raisons, veuillez recharger la batterie en suivant les étapes suivantes :

a. Ouvrez le couvercle gauche de l'image 1

b. Insérez la prise à l'extrémité de la ligne de sortie CC du chargeur dans le port de charge CC de la batterie (s'il n'y a pas de réponse pendant la charge, vous pouvez débrancher la prise de la ligne de sortie CC du chargeur et vérifier si le fusible PKE est chargé normalement, puis la rebrancher après la charge).

c. La prise AC d'entrée du chargeur est directement insérée dans l'alimentation domestique 110-220V.

Image 1

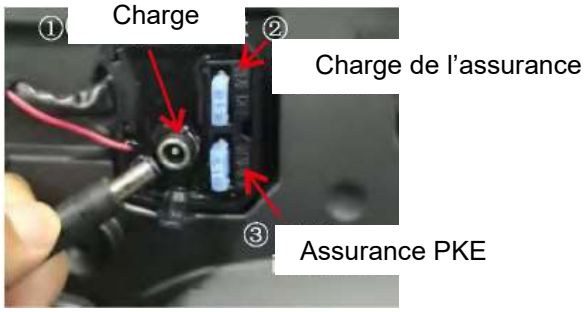


Image 2

⚠ ATTENTION
N'effectuez pas d'opérations telles que la mise en marche de la machine, l'allumage, etc. pendant la charge.

Indicateur LED

Chargeur pour la batterie au gel	La lumière est éteinte	Le chargeur est à l'état de non-charge sans port de charge de batterie/DC connecté.
	La lumière clignote	La tension est trop faible en raison d'une décharge excessive de la batterie, d'une charge prolongée.
	Lumière rouge	Après avoir attendu que la tension augmente, il peut entrer dans la phase de charge stable.
	Lumière verte	Mode charge
	Dégradé de couleurs	Mode charge en continu

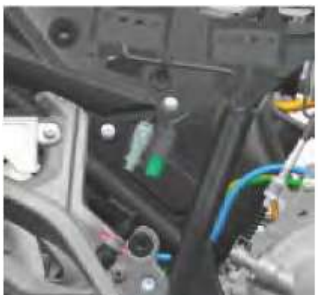
Chargeur de la batterie

⚠ ATTENTION
Veuillez acheter notre chargeur spécial, qui est vendu en magasin ZONTES. Il est interdit d'utiliser d'autres chargeurs non qualifiés pour charger la batterie.

Filtre à air

Le filtre à air est situé sous le siège. Si le filtre à air est encrassé, la résistance de l'admission d'air peut augmenter, la puissance de sortie diminuer et la consommation de carburant augmenter. Si vous conduisez dans des conditions poussiéreuses, vous devez augmenter la fréquence de nettoyage ou de remplacement du filtre à air. Effectuez les étapes suivantes pour vérifier la propreté du filtre à air.

⚠AVERTISSEMENT
En cas de conduite poussiéreuse, il faut augmenter la fréquence de nettoyage ou de remplacement du filtre. Il est dangereux de faire tourner le moteur sans filtre à air. S'il n'y a pas de filtre à air à l'intérieur du bloc de filtre, la flamme du moteur sera projetée vers la chambre d'entrée du filtre à air. Les saletés pénètrent à l'intérieur du moteur et l'endommagent. S'il n'y a pas de cartouche de filtre à air, ne faites pas tourner le moteur.



1. Retirez le cache latéral droit, vous verrez la barre d'air.
2. Retirez le collier du câble de détection du frein arrière.
3. Retirez les boules du filtre à air indiquées sur la figure, et détachez le couvercle extérieur de l'élément filtrant.
4. Retirez l'élément filtrant
5. Remplacez l'élément filtrant
6. S'il n'y a pas de nouvel élément filtrant, nous pouvons également retirer l'élément sale. Nettoyez-le d'abord avec de l'air à haute pression, puis remettez-le dans sa position d'origine.

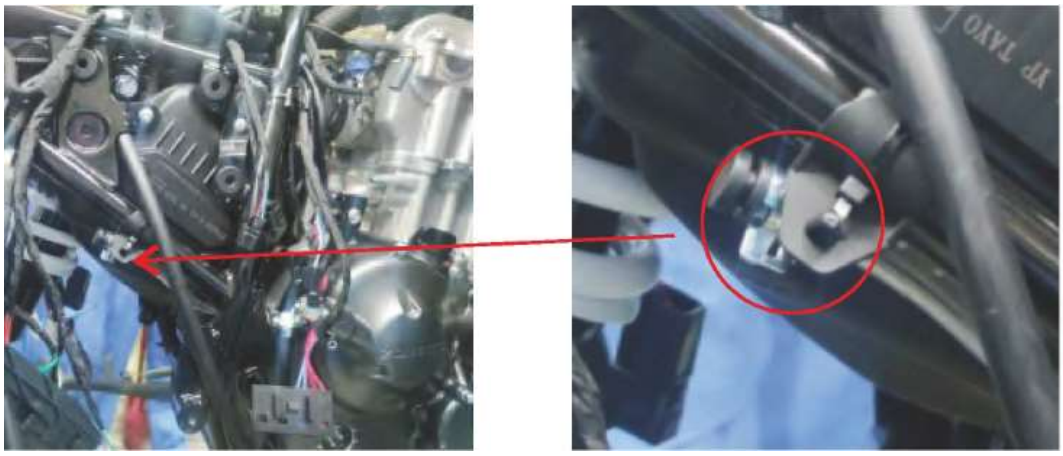
⚠ATTENTION
Lorsque vous effectuez le nettoyage, commencez toujours par le côté propre vers le côté sale. Si vous le faites dans l'autre sens, la poussière restera dans les espaces entre les éléments. En outre, si le filtre est cassé, les déchets peuvent se répandre dans le moteur et l'endommager. Si vous trouvez que le filtre est cassé, assurez-vous de changer un nouveau filtre.

7. Suivez les étapes du manuel pour installer un filtre nettoyé, ou installez un nouveau filtre, confirmez que le filtre est installé dans la bonne position et correctement scellé.

⚠ATTENTION
Si la position d'installation du filtre à air n'est pas correcte, la poussière contournera le filtre pour pénétrer dans le moteur, ce qui peut l'endommager. Veillez à ce que le filtre soit installé dans la bonne position. En outre, lorsque vous rincez la moto, ne laissez pas l'eau pénétrer dans le filtre à air. S'il y a de l'eau dans le filtre à air, vous pouvez tirer sur la conduite d'huile du produit et vous assurer qu'il n'y a pas de gonflement dans le filtre vide avant d'utiliser la moto.

Produit oléoduc

Pincez l'extrémité ronde de la goupille d'attache, posez le tuyau d'huile usée, utilisez une pince à bec effilé pour rabattre le collier, libérez l'huile usée, puis remettez-le dans son état d'origine dans l'ordre inverse après avoir terminé.

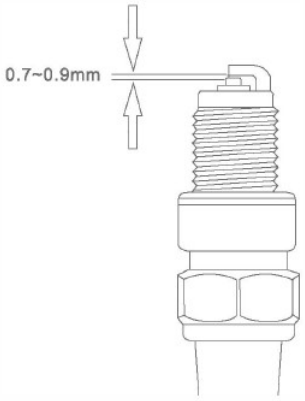


Bougie d'allumage

Démontage de la bougie d'allumage

Suivez les étapes ci-dessous :

1. Desserrez les deux boulons M6 et retirez le réservoir d'eau auxiliaire.
2. Retirez le fil haute tension de la bougie d'allumage.
3. Retirez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie.



Utilisez un fil dur ou en acier, adhérence du carbone sur la bougie d'allumage pour l'élimination de la saleté, puis à utiliser avec une jauge d'épaisseur pour ajuster l'écart de bougie entre 0,7-0,9mm.

Lorsque vous enlevez le dépôt de carbone adhérent, vous devez observer la pointe de la bougie d'allumage de la porcelaine deux types de couleur en même temps. La couleur vous indiquera si la bougie d'allumage normale est montée. La zone d'allumage de la bougie normale utilisée est marron clair. Si l'isolant est blanc brûlé et que l'électrode est abimée, il est plus approprié d'utiliser une bougie de type froid.

Modèles	Informations
LDK8RTAIP	Bougie d'allumage standard
LDK9RTIP	Utilisez la bougie d'allumage si la température ambiante est trop élevée et que la bougie d'allumage surchauffe.

Installer la bougie d'allumage

Couple : 20N.m

⚠ AVERTISSEMENT
Une installation incorrecte de la bougie d'allumage endommagera le moteur. Si le couple de la bougie d'allumage est trop important, il endommagera également le moteur. S'il n'y a pas de clé dynamométrique lors de l'installation ou du remplacement d'une nouvelle bougie, vissez-la jusqu'à ce qu'il y ait une résistance, puis serrez-la de 3/8 de tour (135°). Si vous utilisez l'ancienne bougie, vissez-la jusqu'à ce qu'il y ait de la résistance, puis serrez-la de 1/12 de tour (30°), Cependant, la bougie doit être vissée au couple requis autant que possible. Les matières impures passeront à travers la bougie et iront dans le moteur pour l'endommager. Par conséquent, lorsque nous démontons la bougie, nous devons utiliser quelque chose pour couvrir le trou d'installation de la bougie. Il est interdit d'utiliser des bougies d'allumage inférieures à LDKBRTAIP.

Huile moteur

Pour que le moteur soit durable, il est très important de choisir une huile de haute qualité et de remplacer régulièrement l'huile. Vérifiez le niveau d'huile régulièrement. Pensez également à changer l'huile régulièrement.

Vérifiez le niveau d'huile, selon les étapes suivantes :

1. Garez la moto sur une surface plane et maintenez-la en position verticale.
2. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes
3. Coupez le moteur et attendez 3 à 5 minutes.
4. Maintenez le véhicule en position verticale et observez la fenêtre d'inspection de l'huile. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum.

⚠ AVERTISSEMENT
Lorsque le niveau d'huile moteur est trop ou pas assez élevé, le fait de faire tourner le moteur peut l'endommager. Arrêtez la moto sur un terrain plat et vérifiez l'indicateur de niveau d'huile moteur. Le niveau d'huile doit se situer entre la ligne minimum et la ligne maximum. Lors du contrôle du niveau d'huile, veillez à ce que la moto soit en position verticale ; une légère inclinaison d'un côté ou de l'autre peut entraîner une erreur de contrôle.

Changement d'huile

À chaque cycle d'entretien, remplacez l'huile moteur. L'huile moteur doit être remplacée lorsque le moteur est chaud, afin que l'huile usagée puisse être évacuée plus complètement. Procédez comme suit :

Il est strictement interdit de démarrer ou de faire tourner le moteur pendant le processus de vidange de l'huile. Avant de démarrer le moteur, il faut s'assurer qu'il y a suffisamment d'huile dans le moteur.

1. Garez la moto sur une surface plane et maintenez-la en position verticale.
2. Dévissez le bouchon du filtre à huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Placez un bac de vidange d'huile sous le boulon de vidange d'huile moteur.
4. Retirez le boulon de vidange d'huile à l'aide d'un outil et vidangez l'huile usagée.

⚠ AVERTISSEMENT
Il est recommandé de changer l'huile chez un concessionnaire ou un atelier de réparation agréé, ou sous la direction de professionnels. Veuillez éliminer correctement l'huile moteur usagée, afin de ne pas polluer l'environnement. Nous vous recommandons de mettre l'huile usagée dans un récipient hermétique et de l'envoyer à votre centre de recyclage local. Ne la jetez pas dans la poubelle ou directement sur le sol.

Bouchon de vidange d'huile moteur

5. Réinstallez le bouchon de vidange et la rondelle. Utilisez une clé pour visser l'embout de vidange. Le couple de serrage est de 24±4N.m.
6. Ajoutez 1600ml d'huile dans la trappe de remplissage du moteur (si l'élément du filtre à huile est remplacé, ajoutez 1700ml), la viscosité est SAE 5W-40 (température ambiante de l'anneau -20°C ~ 20°C) / 10W-50 (température ambiante supérieure à 0°C), moteur à quatre temps de moto "ZONTES" de niveau API SN ou huile supérieure, puis serrez le bouchon de remplissage d'huile.

⚠AVERTISSEMENT
Si vous n'utilisez pas l'huile moteur prescrite, vous risquez d'endommager le moteur.

7. Avec différentes vitesses, lancez la machine pendant 3 minutes. Lorsque le moteur tourne, vérifiez l'état des fuites en démontant les pièces.
8. Faites tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes, puis arrêtez le moteur pendant 3 minutes, et vérifiez le niveau d'huile en calibrant le sabot d'huile. Si le niveau d'huile est inférieur à la ligne d'échelle minimale du port d'inspection d'huile, vous devez ajouter de l'huile neuve jusqu'à la ligne maximum. Vérifiez à nouveau l'absence de fuites.

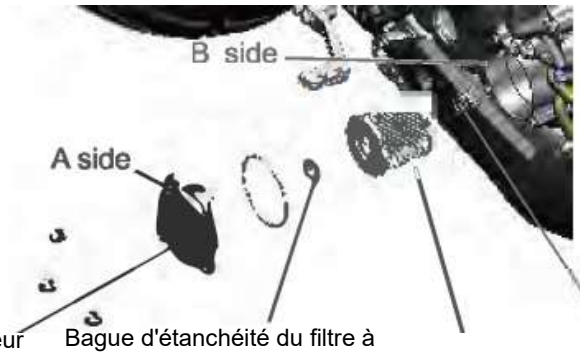
⚠ DANGER
Lorsque le moteur tourne, il est interdit d'ouvrir le bouchon du filtre à huile afin d'éviter que l'huile à haute température n'éclabousse et ne vous blesse.

Filtre à huile moteur

Veuillez recycler et manipuler correctement l'huile et le filtre à huile usagés.

1. Placez le bac de vidange d'huile sous le carter droit.
2. Retirez les 3 écrous borgnes du couvercle du filtre à huile à l'aide de l'outil spécial. Desserrez le couvercle du filtre à huile en le faisant tourner doucement de gauche à droite, et démontez-le. Il est strictement interdit de soulever le couvercle du filtre à huile avec un objet dur, car cela entraînerait une fuite d'huile.
3. Démontez le couvercle du filtre à huile, et démontez l'ancien filtre à huile, la bague d'étanchéité du filtre à huile sera collée à l'ancien filtre à huile. Si vous ne remplacez pas la bague d'étanchéité, veuillez la retirer et la réutiliser, mais n'oubliez pas cette bague d'étanchéité.
4. Essuyez l'huile résiduelle et les impuretés avec une serviette en papier propre, vérifiez et installez le ressort du filtre et remplacez un nouveau filtre à huile.

⚠ ATTENTION
Il est très important d'installer correctement le filtre fin à huile, veuillez utiliser le filtre fin à huile d'origine, veuillez ne pas installer le filtre fin à huile à l'envers, le ressort et le filtre fin. N'oubliez pas d'installer la bague d'étanchéité. N'oubliez pas de vérifier que l'utilisation d'un filtre fin à huile non original ou une installation incorrecte peut entraîner une contamination ou un manque d'huile et causer de graves dommages au moteur.



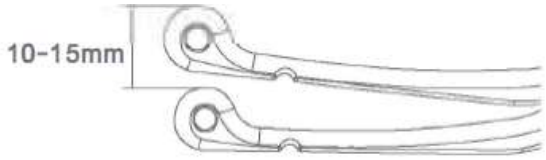
Couvercle du filtre à huile moteur — Bague d'étanchéité du filtre à huile moteur — Filtre à huile moteur — Ressort pour filtre fin

5. Avant de réinstaller le couvercle du filtre à huile : Si nécessaire, veuillez remplacer la bague d'étanchéité du filtre à huile et le joint torique sur le couvercle du filtre à huile, alignez le couvercle du filtre avec le trou de vis et appuyez-le parallèlement au trou de montage. Tenez le couvercle du filtre fin à la main et pré-serrez les 3 écrous borgnes, la face d'extrémité (côté A) du couvercle du filtre est fixée à la face d'extrémité (côté B) du trou de montage. Pré-serrez les 3 écrous pour vous assurer que le couvercle du filtre ne peut pas rebondir, puis serrez les 3 écrous borgnes uniformément. Le couple de serrage standard est de 12±1,5N.m.

⚠ ATTENTION
Avant d'installer le couvercle du filtre fin, veuillez vérifier attentivement si le joint torique du couvercle du filtre fin est endommagé. Lors de l'installation du couvercle du filtre fin, le joint torique ne doit pas être endommagé. En cas d'endommagement ou d'écrasement, demandez au revendeur de le remplacer à temps, sinon il y aura une fuite d'huile. Veillez à installer le couvercle du filtre fin en suivant les étapes correctes, sinon il y aura une fuite d'huile.

Levier d'embrayage

Mesurer la course libre de la fin du contrôleur d'embrayage, elle doit être comprise entre 10~15 mm. Si la course libre n'est pas correcte, suivez la méthode suivante pour l'ajuster.

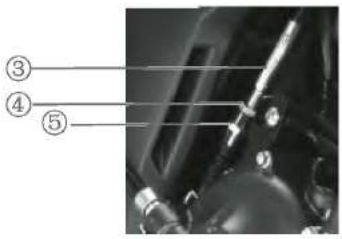


Micro-réglage

1- Ecrou de la ligne de creusement de l'embrayage 1 desserré

2- Tourner le dispositif de réglage de la ligne de creusement de l'embrayage 2 pour obtenir une course libre correcte.

3- Visser l'écrou 1 de la ligne de creusement de l'embrayage.



Grand réglage

1- Écrou de la ligne de creusement de l'embrayage 4, 5 desserré.

2- Tourner le dispositif de réglage de la ligne de creusement de l'embrayage 3 pour obtenir une course libre correcte.

3- Visser l'écrou de la ligne de creusement de l'embrayage 4, 5

⚠AVERTISSEMENT
Si la course libre de la commande d'embrayage est trop importante, il est facile de provoquer l'usure et la défaillance de l'embrayage et des institutions de changement de vitesse. Le réglage et l'entretien de l'embrayage doivent être effectués par un concessionnaire agréé par ZONTES.

Jeu du câble d'accélérateur

1- Desserrez l'écrou de verrouillage 1

2- Tournez la vis de réglage 2 pour ajuster le lasso de dégagement, elle doit être comprise entre 0,5~1,0 mm.

3- Une fois le réglage du jeu terminé, serrez l'écrou de verrouillage.

⚠AVERTISSEMENT
Après avoir terminé le réglage du jeu du câble de l'accélérateur, assurez-vous que la poignée de l'accélérateur retourne automatiquement en position fermée, ne faites pas tourner le moteur au ralenti en réglant le câble.

Régime de ralenti

Lorsque vous contrôlez le régime de ralenti du moteur, vous devez le faire à chaud. La plage de régime de ralenti du moteur doit se situer entre 1500 et 1700 tr/min.

⚠ AVERTISSEMENT
Si le régime de ralenti du moteur est hors de portée de la réglementation, veuillez laisser les centres de réparation agréés vérifier la moto.

Système de contrôle des polluants par évaporation du carburant

La moto est équipée d'un système de contrôle qui peut empêcher l'évaporation du carburant dans l'atmosphère. Il faut régulièrement (tous les 10000km ou tous les 30 mois) effectuer les vérifications suivantes.

1- Vérifiez si chaque connexion est fiable.

2- Vérifiez chaque ligne et le réservoir de charbon actif [1] fissure ou dommage, s'il vous plaît remplacer les dommages.

3- Confirmez chaque ligne et le réservoir de charbon actif [1] si le blocage, nettoyer ou remplacer si nécessaire.

⚠ DANGER
Si le système de contrôle des polluants évaporatifs du carburant doit être vérifié et entretenu, nous vous conseillons vivement de confier ce travail à des unités de réparation qualifiées.

Liquide de refroidissement / Antigel

Le niveau du liquide de refroidissement/antigel dans le réservoir d'eau principal doit être maintenu entre la ligne H et la ligne L à tout moment. Si le niveau de surface descend en dessous de la ligne L, ajoutez le liquide de refroidissement/antigel en suivant les étapes suivantes :

1- Garez la moto avec la béquille latérale.
2- Ouvrez le couvercle du réservoir d'eau principal, ajoutez le liquide de refroidissement/antigel approprié (lorsque la moto est en condition normale, le niveau de surface du liquide de refroidissement/antigel peut atteindre la ligne H).
3- Veuillez noter que le couvercle du radiateur auxiliaire doit être orienté vers le réservoir de carburant.

⚠ ATTENTION
Afin de vérifier correctement le niveau de surface du liquide de refroidissement/antigel, nous devons mettre la moto en condition de refroidissement du moteur. Si le réservoir d'eau principal est vide, veuillez vérifier et réparer le système de refroidissement immédiatement. Après avoir réparé le système de refroidissement, ajoutez du liquide de refroidissement/antigel à l'intérieur.

⚠ DANGER
Il est mauvais pour la santé d'avaler ou d'absorber le liquide de refroidissement/antigel. Par conséquent, lorsque vous l'utilisez, veuillez ne pas manger ni boire. Après chaque utilisation, veuillez vous nettoyer les mains, le visage ou toute autre partie de la peau exposée. Si vous l'avez avalé par erreur, rendez-vous immédiatement à l'hôpital. Si vous l'absorbez par erreur, respirez de l'air frais dans un environnement où il y a beaucoup d'air frais. Si le liquide de refroidissement/antigel coule dans vos yeux par erreur, veuillez surveiller vos yeux avec une grande quantité d'eau immédiatement. Gardez également le liquide à l'écart des enfants et des animaux domestiques.

Changez le liquide de refroidissement/antigel

Nous vous conseillons de changer complètement le liquide de refroidissement/antigel tous les 3 ans ou tous les 30 000 kilomètres.

Durite de carburant

Vérifiez que la durite de carburant n'est pas endommagée ou ne fuit pas. S'il y a un problème, il est nécessaire de la remplacer.

⚠ ATTENTION
Lorsque vous retirez le réservoir de carburant, veuillez d'abord retirer la durite de carburant. Ne soulevez pas le réservoir de carburant de force pour éviter d'endommager la sortie de la pompe à carburant.

Chaîne de transmission

Cette chaîne de transmission est fabriquée dans un matériau spécial. La chaîne de transmission est dotée d'une bague d'étanchéité spéciale, la bague d'étanchéité contient de la graisse. Lorsque vous devez remplacer la chaîne de transmission, veuillez confier l'entretien de votre véhicule à un concessionnaire agréé. Contrôlez et réglez quotidiennement la chaîne de transmission de la moto avant de la conduire. Suivez la méthode suivante pour vérifier l'entretien.

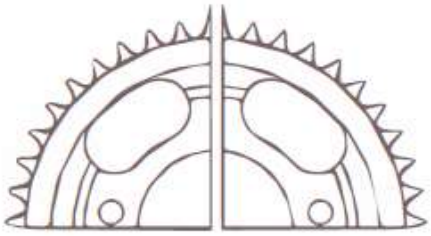
⚠ DANGER
Afin d'assurer la sécurité, le contrôle et le réglage de la chaîne de transmission doivent être effectués avant la conduite.

Contrôle de la chaîne de transmission

Lors du contrôle de la chaîne de transmission, veuillez vérifier les questions suivantes :

1. Goupille de chaîne desserrée
2. Rouleau endommagé
3. Maillon déchiré ou rouillé
4. Mauvais maillon de rotation
5. Usure excessive
6. Mauvais réglage de la chaîne

⚠ AVERTISSEMENT
S'il s'avère qu'il y a un problème avec la chaîne de transmission ou un mauvais réglage, veuillez contacter le revendeur agréé de ZONTES pour réparation.



Dents neuves Dents usées

L'usure de la chaîne de transmission signifie souvent que la chaîne est également usée. Veuillez vérifier si le pignon présente les problèmes suivants :

1- Si le pignon est excessivement usé
2- La dent est cassée ou endommagée
3- L'écrou de fixation du pignon est desserré ou non.

Si vous avez des questions concernant le pignon, veuillez contacter le distributeur agréé de ZONTES pour une réparation.

⚠AVERTISSEMENT
Lorsque vous remplacez la chaîne de transmission, vous devez vérifier l'état d'usure du pignon d'entraînement maître-esclave deux ; la chaîne doit être remplacée en même temps si nécessaire.

Nettoyage et lubrification de la chaîne de transmission

Nettoyage et lubrification réguliers de la transmission selon la méthode suivante

Chaîne :

1- Enlevez la saleté et la poussière de la chaîne, en veillant à ne pas endommager la bague d'étanchéité.

2- Nettoyez la chaîne avec un nettoyant pour chaîne de transmission ou un détergent neutre et de l'eau.

⚠AVERTISSEMENT
Un nettoyage incorrect de la chaîne peut endommager le joint et détruire la chaîne. N'utilisez pas de solvants volatils comme un diluant pour peinture ou de l'essence. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer l'huile de la chaîne. N'utilisez pas de brosse métallique pour nettoyer la chaîne.

3- Utilisez une brosse douce pour nettoyer la chaîne. Même si vous utilisez une brosse douce, veillez à ne pas endommager la bague d'étanchéité.

4- Essuyez l'eau et le détergent neutre, et séchez la chaîne.

5- Lubrifiez la chaîne avec de l'huile spéciale pour chaîne de moto.

6- Après la lubrification complète des chaînes, essuyez l'excès d'huile.

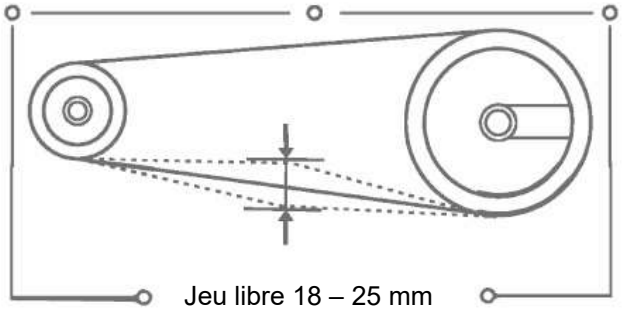
7- Nous suggérons à l'utilisateur de nettoyer la chaîne tous les 1000 km pour éviter que la poussière ne casse l'anneau d'étanchéité.

⚠AVERTISSEMENT
Certains lubrifiants de chaîne contiennent des solvants et des additifs susceptibles d'endommager la bague d'étanchéité, veuillez donc utiliser une huile de chaîne spéciale. S'il n'y a pas d'huile de chaîne pour la chaîne d'étanchéité, vous pouvez utiliser de l'huile de vitesse à haute viscosité SAE90 à la place.

Réglage de la chaîne de transmission

Régler les oscillations de la chaîne de transmission dans la plage appropriée. La fréquence de réglage de la chaîne de transmission doit correspondre aux conditions de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT
Si le degré de relâchement de la chaîne de transmission est trop important, le pignon de la chaîne de transmission va tomber, et il y aura un accident ou de graves dommages au moteur. Avant d'utiliser la moto, veuillez vérifier et régler le degré de relâchement de la chaîne de transmission.



Jeu libre 18 – 25 mm

Bras double

Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour régler la chaîne d'entraînement :

1. Utilisez un étau ou une pince à bec effilé pour retirer la goupille fendue de l'écrou de l'essieu arrière.

2. Desserrez l'écrou de roue arrière 1 avec une clé ou une douille de 30# (il n'est pas nécessaire de le retirer complètement).

3. Posez le cadre de support des pédales pour soutenir la moto.

4. Utilisez une clé plate de 17# pour ajuster l'écrou de réglage 2 à une certaine position, afin que la chaîne de transmission puisse atteindre le mou approprié.

L'avant et l'arrière de la roue sont en ligne droite, référez-vous à l'échelle sur le dispositif de réglage de la chaîne et à la position de la fourche plate arrière en alliage d'aluminium, et ajustez les marques à gauche et à droite au même niveau et au même endroit.

5. Utilisez une clé plate de 17# pour fixer l'écrou de réglage 2, et utiliser une autre clé plate de 17# pour tourner l'écrou de réglage 3 vers la roue avant.

Serrage : 100N.m est suffisant

6. Vérifiez à nouveau le serrage de la chaîne, si le serrage n'est pas approprié, répétez les étapes 4 et 5.

Si le serrage est approprié, retirez le support de pied et utilisez une clé ou une douille de 30# (couple de 100 N.m) pour serrer l'écrou de l'essieu arrière 1.

7. Réinstallez la goupille fendue et pliez l'extrémité inférieure de la goupille fendue de 45 à 60 degrés avec un étau.

⚠ AVERTISSEMENT
La chaîne de transmission est fabriquée à partir de matières premières spéciales, si vous la remplacez, vous devez choisir une pièce ZONTES. L'utilisation d'une autre chaîne de transmission peut entraîner des dommages précoces. N'utilisez pas de brosse métallique pour nettoyer la chaîne.

Bras simple

Suivez les étapes ci-dessous pour régler la chaîne de transmission :

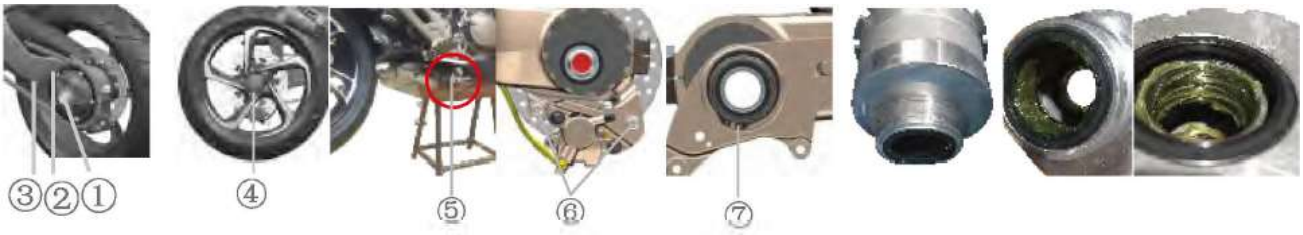
Étape 1 : Desserrez le boulon M16x1,5, comme illustré sur la photo avec une clé dynamométrique de 100N et à six pans creux de 21#. Notez qu'il n'est pas nécessaire de le dévisser complètement.

Étape 2 : Utilisez l'outil spécial de réglage de la chaîne pour serrer les dents de l'ajusteur excentrique de la chaîne comme indiqué sur l'image, puis tournez l'ajusteur excentrique de la chaîne avec force (remarque : dans le sens des aiguilles d'une montre, vous desserrez, dans le sens inverse, vous serez. Si le boulon M16 est trop serré, desserrez-le jusqu'à ce que vous puissiez faire tourner le dispositif de réglage excentrique de la chaîne) et tournez le dispositif de réglage de la chaîne pour l'adapter à la légèreté.

Étape 3 : Après avoir réglé la chaîne, utilisez la clé dynamométrique de 100N et à six pans creux 21# pour serrer les boulons desserrés à l'étape 1.

(Bras simple) Régulateur à chaîne excentrique

Étapes de maintenance du roulement à aiguilles NK50-25 :



Étape 1 : Retirez le ressort de verrouillage coincé sur l'essieu arrière, puis utilisez une clé dynamométrique de 200N et une douille métrique standard de 42 mm à 12 angles, le modèle Stanley est 89-642-1-22 pour desserrer l'écrou M35. Serrez le frein à pied pour empêcher la moto de tourner. Veillez à ne pas retirer complètement l'écrou M35.

Étape 2 : Utilisez une clé Allen 4# pour desserrer le boulon de verrouillage de la butée de pignon et retirez la butée de pignon.

Étape 3 : Comme indiqué dans les étapes 1, 2 et 3 du réglage de la chaîne, retirez le garde-boue auxiliaire arrière et desserrez les boulons M16 pour régler la chaîne à l'état le plus lâche.

Étape 4 : Utilisez une clé dynamométrique 110N et à six ans creux 19# pour desserrer les 5 écrous M12x1,5, comme indiqué sur la photo (notez que les écrous doivent être desserrés en diagonale). Lors du desserrage, vous devez serrer le frein à pied pour empêcher la moto de tourner. Retirez complètement l'écrou M12.

Étape 5 : Utilisez la béquille d'atelier pour redresser la moto, en faisant attention à la position de la moto.

Étape 6 : Retirez les 5 écrous M12 qui bloquent la roue, puis retirez la roue en tirant dessus.

Étape 7 : Retirez l'écrou M35, puis retirez ensemble la coque extérieure et la coque intérieure du siège de pignon.

Étape 8 : Utilisez une douille 14# pour desserrer le boulon de verrouillage de l'étrier arrière à la position indiquée sur la figure, et mettez l'étrier arrière en place.

Étape 9 : Retirez l'essieu arrière, nettoyez-le avec de l'essence ou du kérosène, et vérifiez l'usure des roulements et des cannelures.

Étape 10 : Utilisez la pince à circlips pour retirer le circlip à l'endroit indiqué sur la figure, puis sortez la plaque de montage du frein à disque.

Étape 11 : Retirez le dispositif de réglage de la chaîne excentrique, nettoyez le roulement à l'intérieur du dispositif de réglage de la chaîne excentrique avec de l'essence ou du kérosène, vérifiez si le roulement est endommagé, si le roulement rotatif est lisse, s'il y a du bruit, etc. S'il y a un problème avec le kérosène, appliquez une lubrification suffisante après le nettoyage. Graissez l'emplacement du roulement.

Système de freinage

Cette moto dispose d'un disque de frein avant et arrière. Le bon fonctionnement du frein est très important pour la conduite. N'oubliez pas de vérifier régulièrement le système de freinage avec un centre de réparation agrée.

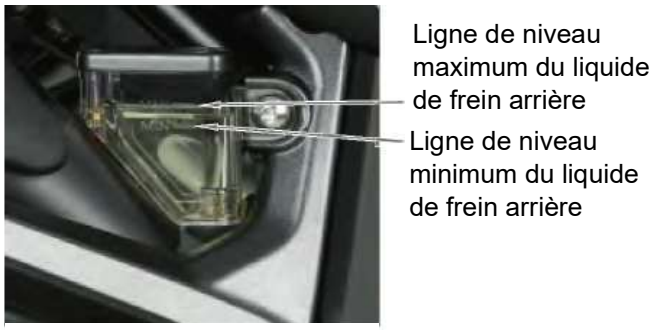
⚠DANGER
Le frein est un élément très important de la sécurité personnelle ; vous devez régulièrement vérifier et régler le frein, et nettoyer régulièrement la poussière sur l'étrier de frein, etc. pour éviter les obstacles au mouvement du piston. Si le système de freinage nécessite un entretien, nous vous conseillons vivement de confier ce travail à une unité de maintenance qualifiée. Ils disposent d'outils complets et d'une technologie qualifiée, et c'est aussi la manière la plus sûre et la plus économique d'effectuer le travail. L'absence d'inspection et d'entretien réguliers du système de freinage de la moto augmente le risque d'accident. Confirmer avant chaque utilisation de la moto en fonction du système de freinage. Conformément aux exigences du tableau d'entretien régulier pour entretenir le système de freinage.

Pour vérifier le système de freinage, suivez les instructions suivantes :

1. Vérifiez la position du niveau de liquide du cylindre de frein.
2. Vérifiez l'absence de fuites dans le système de freinage avant et arrière.
3. Vérifiez si le tuyau de frein fuit ou est cassé.
4. Vérifiez l'état d'usure du disque de frein et du frein.
5. Actionnez le système de freinage avant et arrière pour vérifier s'il est souple et efficace ou non.

⚠AVERTISSEMENT
Le système de frein à disque utilise un frein à haute pression. Pour assurer la sécurité, le tuyau de liquide de frein et le remplacement du liquide de frein, suivre les informations de la section "inspection et maintenance" du manuel.

Liquide de frein avant



Liquide de frein arrière

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir du maitre-cylindre de liquide de frein avant et arrière. Si le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein LOWER (bas) est inférieur au repère, vérifiez l'usure des freins et la fuite de liquide de frein.

⚠ DANGER
Ne pas laver directement le réservoir maitre-cylindre de liquide de frein avec de l'eau à haute pression. Si le liquide de frein est avalé, il peut être dangereux, voire mortel. Le liquide de frein est nocif pour la peau et le contact avec les yeux. Le liquide de frein est toxique pour les animaux. Ne pas vomir en cas d'ingestion. Contactez immédiatement le centre antipoison ou l'hôpital. Si le liquide de frein entre en contact avec les yeux, lavez-les et demandez de l'aide à un médecin. Lavez-vous soigneusement les mains. Tenez les enfants et les animaux domestiques à l'écart du liquide de frein.

⚠ AVERTISSEMENT
Le liquide de frein utilisé dans cette moto ne doit pas être mélangé avec de l'eau, de la poussière et des impuretés, ainsi qu'avec de l'acide silicique ou des liquides à base de pétrole, sous peine d'endommager sérieusement le système de freinage. N'utilisez pas de liquide de frein stocké dans un récipient ouvert. Le liquide de frein restant de la dernière réparation ne peut pas être utilisé. Utilisez uniquement du liquide de frein DOT3. Après avoir éclaboussé la surface peinte ou la surface en plastique, le liquide de frein corrodera la surface de ce matériel.

Plaquette de frein

Vérifiez que les plaquettes de frein des roues avant et arrière sont usées jusqu'au témoin. Le témoin d'usure fait référence au fond de la rainure du matériau de friction. Si elle est usée jusqu'à la position limite, veuillez vous rendre dans les ateliers d'entretien et remplacer les plaquettes de frein avant ou arrière par paires.

Plaquette de frein avant et arrière

⚠ DANGER
Si vous ne procédez pas à l'inspection et à l'entretien des pièces de frein, si vous ne les remplacez pas à temps ou conformément aux recommandations, vous augmentez le risque d'accident. Si la pièce de frein doit être remplacée, veuillez laisser les centres agréés effectuer le travail. Si vous conduisez après l'entretien du système de freinage ou le remplacement du frein de la moto, n'actionnez que quelques fois le levier de frein ou la pédale de frein, l'effet de freinage sera moins bon, et vous risquez un accident. Après avoir réparé le système de freinage ou remplacé les plaquettes de frein, actionnez la poignée de frein avant ou la poignée de frein arrière plusieurs fois jusqu'à ce que les plaquettes de frein puissent comprimer le disque de frein, de sorte que la poignée de frein avant et la poignée de frein arrière retrouvent une résistance hydraulique normale.

⚠ AVERTISSEMENT
Si vous ne changez qu'une paire de pièces de frein, le frein peut ne pas être régulier. Vous devez remplacer une paire de freins en même temps. Si l'emplacement de la pièce de frein est incorrect, n'actionnez pas la poignée de frein ou la pédale de frein. Si vous actionnez le levier de frein ou la pédale de frein, le piston est difficile à réinitialiser et cela peut entraîner une fuite de liquide de frein.

Disque de frein

Roue avant

Contrôle du disque de frein avant : voir si l'épaisseur du disque de frein 1 est inférieure à 4,5 mm. Si l'épaisseur est inférieure à 4,5 mm, vous devez remplacer le disque de frein.

Roue arrière

Contrôle du disque de frein arrière : voir si l'épaisseur du disque de frein 1 est inférieure à 4,0 mm. Si l'épaisseur est inférieure à 4,0 mm, vous devez remplacer le disque de frein.

⚠ DANGER
Lorsque vous venez de remplacer une nouvelle plaquette de disque de frein, ne conduisez pas immédiatement. Saisir la poignée de frein plusieurs fois ou appuyer sur la pédale de frein plusieurs fois pour que le disque de frein et la plaquette de frein s'emboîtent pour rétablir l'adhérence normale et stabiliser la circulation du liquide de frein. Après avoir remplacé le nouveau disque ou la nouvelle plaquette de frein, la distance de freinage peut être plus longue que la distance de freinage d'origine. Après environ 300 km, le disque de frein et la plaquette de frein peuvent s'emboîter complètement pour obtenir un meilleur résultat. Effet de freinage, avant cela, faites attention à laisser une distance de freinage suffisante lors de la conduite.

Réglage de la pédale de frein arrière

La position de la pédale de frein arrière doit être maintenue correctement. Sinon, le frein et le disque de frein seront toujours en friction, ce qui endommagera le frein et le disque de frein. Réglez la position de la pédale de frein.

Selon la méthode suivante.

1. Desserrez l'écrou de verrouillage 1, reliez la vis 2, et réglez la position de la pédale de frein à 50-55 mm en dessous de la surface supérieure du repose-pied.

2. Serrez l'écrou 1 pour vous assurer que la vis 2 est à la bonne hauteur.

3. Retirez les deux écrous de blocage 3 de la pédale, la pédale peut être réglée en trois niveaux avant et après selon la situation, puis serrez les deux écrous après le réglage à la position appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT
Si le réglage n'est pas correct, la pédale de frein et le disque de frein seront forcés tout le temps, ce qui peut endommager le frein et le disque de frein, lorsque c'est grave, cela entraînera une température élevée pour le frein arrière, produira une résistance aux gaz, les roues arrière perdront de la force de freinage. Veuillez régler la pédale de frein conformément au contenu de cette section.

Pneumatiques

⚠ DANGER
Si vous ne faites pas attention aux points suivants, vous risquez d'avoir un accident causé par la défaillance du pneu. Les pneus relient la moto et le sol, ils sont donc très importants. Respectez les règles suivantes : - Vérifiez l'état des pneus et la pression des pneus, ajustez la pression des pneus avant chaque utilisation. - Évitez la surcharge de la moto. - Remplacez les pneus lorsqu'ils sont usés jusqu'à la limite ou lorsque la surface du pneu présente des fissures et des marques d'usures. - Utilisez toujours les spécifications et réglementations fournies dans le manuel d'instructions pour la taille des pneus. - Après avoir monté les pneus, vous devez équilibrer les roues. - Lisez attentivement le contenu des instructions. Si le rodage des pneus n'est pas bon, le pneu risque de glisser et de perdre le contrôle. Lorsque la moto est équipée de pneus neufs, vous devez conduire prudemment. Selon la section de rodage des pneus, évitez de freiner en cas d'accélération brutale, de virage serré et d'urgence dans les 150 kilomètres suivant le remplacement des pneus.

Pression et charge des pneus

La bonne pression et la bonne charge des pneus sont des facteurs importants. Une surcharge peut entraîner une défaillance des pneus et la moto sera incontrôlable.

Vérifiez la pression des pneus, la charge utile conformément au contenu du tableau ci-dessous avant d'utiliser la moto. Vous devez vérifier et ajuster la pression des pneus avant de conduire. Pendant la conduite, les pneus arrière vont faire de la fièvre, et la pression des pneus va augmenter.

Si la pression des pneus est trop basse, il sera difficile de tourner et cela accélérera l'usure des pneus. Si la pression des pneus est trop élevée, la zone de contact entre le pneu et le gravier est réduite, il est facile de perdre le contrôle.

Pression recommandée pour les pneus dans des conditions normales de température : 280kPa.

⚠ AVERTISSEMENT
Vérifiez régulièrement la pression des pneus, elle ne doit pas être inférieure à 250kPa. Lorsque vous sentez que la pression du pneu baisse, vérifiez s'il y a un clou dans le pneu, un petit trou, un cercle rond (cuivre) ou un élément endommagé. Un pneu sans chambre à air se dégonfle progressivement lorsqu'il y a un petit trou.

Stockage des pneus

Lorsque la moto n'est pas utilisée pendant un certain temps, il est nécessaire d'ajuster la pression des pneus à la pression spécifiée.

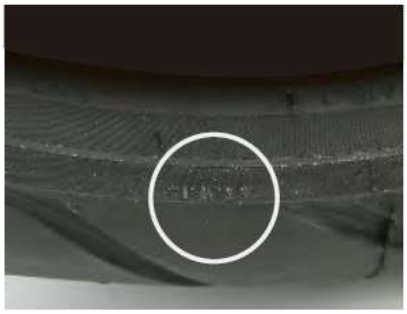
Le pneu est un produit en caoutchouc de formule semi-chaude, qui ne convient pas à un usage extérieur par grand froid, sous peine de provoquer des fissures dues au gel. Veuillez les stocker dans un endroit à température tempérée ou à l'intérieur.

État et spécifications des pneus

Un état et une taille de pneu incorrects affectent les performances. S'il y a une rupture dans les rayures du pneu, cela peut conduire à des pneus défectueux et rendre le véhicule incontrôlable.

L'usure excessive des pneus peut entraîner leur perforation et rendre le véhicule incontrôlable. L'usure des pneus affecte également l'apparence du pneu et modifie ses performances.

Vérifiez l'état des pneus et la pression d'air avant chaque utilisation. S'il y a des dommages évidents sur les pneus, tels que : endommagé, rayé, ou l'usure des pneus à la position limite, vous devez remplacer les pneus.



⚠ ATTENTION
Le triangle indique la position de la bande d'usure. Si la bande d'usure touche le sol, cela signifie que les pneus ont été usés jusqu'à dépasser la limite. Vous devez changer les pneus. Lorsque vous changez les pneus, assurez-vous que la taille et le type des pneus sont conformes à la liste ci-dessous. Si vous changez de taille ou de type, cela influencera les performances de la moto et peut même entraîner une perte de contrôle.

	Roue avant	Roue arrière
Spécifications	120/70ZR17 58W	160/60RZ17 (69W)

⚠ DANGER
Il y aura des problèmes si vous utilisez des pneus qui sont hors de la gamme de la norme. Nous vous suggérons vraiment d'utiliser les pneus standard.

Démontage des pneumatiques

Couple de serrage de l'écrou avant : 65N.m

Couple de serrage du boulon d'ancrage avant : 20N.m

Couple de serrage du boulon de la pince de frein avant installation : 45N.m

1. Utilisez un cadre de support spécial pour soutenir la moto.
2. Desserrez les deux boulons de l'étrier de frein avant connecté sur l'amortisseur 1, retirez la pince de frein avant.

⚠AVERTISSEMENT
Lorsque vous retirez la pince de frein avant, n'actionnez pas le levier de frein. L'actionnement du levier de frein entraîne l'éjection du piston de l'étrier de frein, difficile à retourner ; s'il est forcé de retourner, il peut provoquer une fuite du liquide de frein.

3. Desserrez la vis du capteur de la roue avant et sortir le capteur 3.
4. Desserrez le boulon de blocage de l'essieu 2.
5. Placez un équipement spécial sous le moteur et soulevez l'avant de la moto jusqu'à ce que la roue avant quitte tout juste le sol.
6. Faites tourner l'essieu 4 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.
7. Déplacez la roue avant vers l'avant.
8. La pose de la roue avant peut être effectuée en procédant à l'inverse de ce qui précède.
9. Après avoir installé la roue avant, actionnez plusieurs fois la poignée du frein avant pour rétablir l'adhérence normale.

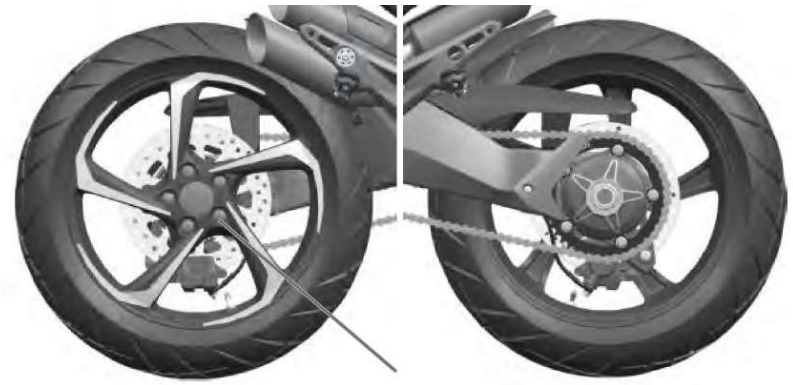
⚠DANGER
Après avoir installé le frein de la roue avant, si la position du noir de frein n'est pas correcte, cela affectera l'effet de freinage et pourra provoquer un accident. Avant de conduire, actionnez le levier de frein plusieurs fois, jusqu'à ce qu'une certaine pression soit exercée sur le disque de frein lorsque vous le saisissez. Vous pouvez également sentir que la force de préhension de la poignée revient à la normale. Vérifiez également la roue pour voir si la rotation est flexible.

Inspection de la jante

1. Garez la moto et faites attention à ce que le sol soit plat et stable.
2. L'emplacement endommagé de la jante a été détecté par inspection visuelle.
3. Demandez à l'atelier de réparation de vérifier les jantes endommagées et de les remplacer si nécessaire. Il est préférable de laisser l'agent ZONTES terminer le travail.

Contrôle des rayons

1. Garez la moto et faire attention à ce que le sol soit plat et stable.
2. Vérifiez que les rayons ne se desserrent pas et ne se déforment pas.
3. Demandez à l'atelier de réparation de vérifier les rayons. Il est préférable de laisser l'agent ZONTES terminer le travail.



Écrous M12x1.5

Couple de serrage de l'écrou de la roue arrière : 110N.m

Démontage de la roue arrière

1. Utilisez une béquille spéciale pour soutenir la moto.
2. Utilisez une clé dynamométrique de 110N et un hexagone extérieur de 19# pour desserrer les 5 écrous M12x1,5 indiqués sur la photo (notez que les écrous doivent être desserrés en diagonale).

   Vous devez appuyer sur le frein à pied pour empêcher les roues de tourner.
3. Retirez les 5 écrous M12 qui bloquent la roue, puis retirez directement la roue.
4. Réinstallez la roue arrière dans l'ordre inverse.

⚠ AVERTISSEMENT
Retirez la roue arrière, ne frappez pas la pédale de frein. Si vous appuyez sur la pièce de frein de la pédale de frein arrière, il sera difficile de revenir.

⚠ DANGER
Si le réglage de la chaîne de transmission est incorrect, ou si l'arbre n'a pas été serré correctement, cela peut provoquer un accident. Après l'installation de la roue arrière, réglez la chaîne de transmission conformément à la section de réglage de la chaîne de transmission. Assurez-vous que le couple de serrage des écrous de roue est conforme aux informations du manuel. Si vous ne savez pas comment opérer, laissez les centres de réparation agréés effectuer le travail. Après l'installation de la roue arrière, si la position des freins n'est pas correcte, cela affectera l'efficacité de votre freinage et provoquera un accident. Avant utilisation, actionner la pédale de frein à plusieurs reprises, jusqu'à ce que la pièce de frein ait une certaine pression sur le disque de frein, vous pouvez sentir la pédale de frein de traînée retourné à la normale. Vérifiez également si la rotation de la roue arrière est flexible.

Ecrous m12x1,5

Couple de serrage de l'écrou de la roue arrière : 100N.m

Démontage de la roue arrière :

1. Utilisez une béquille spéciale pour soutenir la moto.
2. Retirez d'abord la goupille fendue de l'écrou de l'essieu arrière, puis l'écrou de l'essieu arrière 1.
3. Desserrez l'écrou de réglage des côtés gauche et droit de la chaîne de transmission 2.
4. Prenez la roue.
5. En prenant la roue arrière avant qui se déplace, retirez le pignon de la chaîne de transmission du pignon arrière.
6. Retirez la roue arrière par l'arrière.
7. Remontez les roues arrière en suivant l'ordre inverse.
8. Réglez le jeu de la chaîne d'entraînement.
9. Après l'installation, actionnez la pédale de frein plusieurs fois, pour vérifier si la rotation de la roue arrière est flexible

⚠ AVERTISSEMENT
Retirez la roue arrière, ne frappez pas la pédale de frein. Si vous appuyez sur la pièce de frein de la pédale de frein arrière, il sera difficile de revenir.

⚠ DANGER
Si le réglage de la chaîne de transmission est incorrect, ou si l'arbre n'a pas été serré correctement, cela peut provoquer un accident. Après l'installation de la roue arrière, réglez la chaîne de transmission conformément à la section de réglage de la chaîne de transmission. Assurez-vous que le couple de serrage des écrous de roue est conforme aux dispositions pertinentes. Si vous ne savez pas comment opérer, veuillez contacter le revendeur agréé de ZONTES pour une réparation. Après l'installation de la roue arrière si la position des freins n'est pas correcte, cela affectera l'efficacité de votre freinage et provoquera un accident. Avant utilisation, actionnez la pédale de frein à plusieurs reprises, jusqu'à ce que la pièce de frein ait une certaine pression sur le disque de frein, vous pouvez sentir la pédale de frein revenir à la normale. Vérifiez également si la rotation de la roue arrière est flexible.

Eclairages et signaux lumineux

Veuillez-vous référer à l'instruction de la partie "vérifier avant de conduire" pour l'inspection de l'éclairage et des signaux.

Levier de frein avant

Pédale de frein arrière

Levier de frein avant

Le commutateur de frein avant, logé dans un ancien levier de frein. Lorsque vous sentez une légère pression avant de tenir le levier de frein, le frein s'allume.

Pédale de frein arrière

Le commutateur de frein arrière est situé dans le boulon du tuyau de frein. Lorsque vous sentez une légère pression sur la pédale de frein arrière, le frein s'allume.

Remplacement de l'ampoule du phare

Nous utilisons des produits LED importés pour le feu avant. Dans ce cas, il n'est pas nécessaire de remplacer l'ampoule pendant la durée de vie de la moto car elle est très durable.

Réglage de la hauteur du faisceau des phares

Insérez un tournevis Phillips PH2 (diamètre 6 mm) dans le trou de réglage de la boîte de rangement des câbles depuis le petit trou du support sous le phare, et alignez le boulon de réglage.

En regardant de bas en haut, tournez le tournevis Phillips dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le faisceau et dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'augmenter, ou de haut en bas

En regardant, tournez le tournevis cruciforme dans le sens des aiguilles d'une montre pour abaisser le faisceau, et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'augmenter.

Réglage de la hauteur du faisceau des phares

Les fusibles

Les fusibles principaux, les fusibles ECM, les fusibles à puissance constante, les fusibles du moteur de l'unité hydraulique, les fusibles de l'ECU de l'unité hydraulique, les fusibles d'éclairage, les fusibles de rechange sont situés dans deux blocs de fusibles principaux, les fusibles du démarreur, les fusibles ABS, les fusibles auxiliaires et les autres fusibles sont situés dans la boîte à fusibles secondaire.

1- Le fusible principal protège tous les circuits.

2- Le fusible ECM protège l'ECM, le relais ECM, le relais de pompe à huile et d'autres composants électriques.

3- Le fusible d'alimentation constante protège le ventilateur, les instruments, le connecteur du dispositif antivol.

4- Le fusible du moteur de l'unité hydraulique protège le moteur de l'unité hydraulique ABS.

5- Fusible de l'ECU de l'unité hydraulique protégeant l'ECU de l'unité hydraulique.

6- Protection par fusible des phares

7- Protection par fusible du circuit de démarrage

8- Protection par fusible de l'ABS Contrôleur ABS

9- Protection par fusible des pièces auxiliaires (feux de position, clignotants, feux arrière, feux de freinage, feux de plaque d'immatriculation, klaxon, feux de dépassement).

10- Autre protection par fusible de l'interrupteur de poignée auxiliaire (sauf l'interrupteur de robinetterie), de l'instrument, du pare-brise, du joint du dispositif antivol)

⚠ DANGER
N'utilisez pas de fil de fusible non conforme aux spécifications ou autre tour direct. Sinon, il aura une absence grave faite de système de circuit, ou même causer des pneus ou des véhicules en feu, la perte de puissance du moteur, il est très dangereux.

⚠ AVERTISSEMENT
Faites attention aux règles de sélection du courant nominal du fusible. N'utilisez pas de substitut, comme un fil d'aluminium ou de fer, etc. Si le fil du fusible fond fréquemment en peu de temps, cela indique que le système électrique est défectueux. Vous devez immédiatement procéder à la révision de l'unité de maintenance.

Accélérateur

Le catalyseur peut réduire efficacement les polluants des gaz d'échappement de votre véhicule, la protection et la préservation de notre environnement. La vie du catalyseur dépend de l'utilisation que vous en faites. Il fait préférable d'utiliser de l'essence sans plomb. A savoir que le plomb peut endommager le catalyseur et réduire son efficacité. Si le moteur n'est pas efficace lorsque l'allumage ou sans refroidissement adéquat, sera la cause des gaz d'échappement recueillies dans la combustion catalytique. La surchauffe catalytique causera des dommages permanents à la capacité de conversion catalytique. Il est interdit de faire du sur place longtemps et de maintenir un régime moteur élevé.

Dépannage

Le contexte du dépannage peut vous aider à trouver la cause des problèmes généraux.

⚠AVERTISSEMENT
L'entretien et le réglage inappropriés peuvent endommager la moto et ne peuvent pas déterminer la cause du problème. Nous ne pouvons pas garantir de tels dommages. Si vous n'êtes pas sûr de la façon de corriger le fonctionnement, consultez les centres de réparation agréés. Avant le dépannage, il est préférable de consulter les centres de réparation agréés. Ils essaieront de résoudre le problème pour vous.

Contrôle du système de carburant

Si le témoin d'anomalie du moteur est allumé, il y a un problème avec le système d'injection de carburant. Vous devez envoyer la moto dans un centre de réparation agréé. Se référer à l'instrument une section du contenu de l'indicateur de panne moteur, il montre l'interprétation.

Contrôle du système d'allumage

1. Retirez la bougie d'allumage, et connectez-la au bouchon de la bougie.
2. Placez la bougie sur le moteur, allumez le bouton d'alimentation rouge, placez l'interrupteur d'arrêt du moteur sur la position , soutenez le support principal et tenez la poignée de frein. Appuyez sur le bouton de démarrage électrique, si le système d'allumage fonctionne normalement, l'électrode de la bougie émettra une étincelle bleue. S'il n'y a pas d'étincelle, contactez l'unité de maintenance de notre société pour la réparation.

⚠DANGER
Ne mettez pas la bougie d'allumage fixée près du trou de la bougie pour faire la vérification. En raison du mélange combustible dans le cylindre peut être enflammé par une étincelle et le feu. Afin de réduire la possibilité de choc électrique, et bougie d'allumage enveloppe les pièces métalliques, avec le mieux affiché près des parties sans peinture. Pour éviter la possibilité de choc électrique conduire à la catastrophe, les personnes qui ont une maladie cardiaque ou porter un stimulateur cardiaque doit éviter de faire ce travail.

Problème moteur

1. Assurez-vous que le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
2. Le moteur démarre avec succès. Pendant le processus de fonctionnement, si le voyant orange de défaut EFI est allumé, et que la panne EFI est signalée, cela signifie que le système EFI est anormal. Veuillez contacter notre service après-vente pour vérifier le système EFI.
3. Vérifiez si le système d'allumage est normal.
4. Vérifiez le ralenti. Le régime de ralenti correct est de 1500-1700 tours par minute.

⚠DANGER
Ne faites pas couler le carburant partout, le récipient doit être revenu. Ne laissez pas le carburant à proximité de la haute température du moteur et du silencieux. Lors de l'inspection, il faut s'éloigner des feux d'artifice et ne pas s'approcher du feu et des sources de chaleur.

Le moteur manque de puissance

Lorsque la puissance du moteur décline de manière significative, cela peut être dû au blocage du système de carburant du moteur. Contacter immédiatement un centre de réparation agréé pour l'inspection.

⚠AVERTISSEMENT
Le blocage du système de carburant est probablement dû à l'essence non propre.

Nettoyage des dépôts de carbone

Afin de générer le moins de carbone possible, les recommandations sont les suivantes :

1. La moto roule peu ou longtemps à moins de 5000 tr/min. Il est recommandé de nettoyer le dépôt de carbone tous les 5000 kilomètres ou tous les 6 mois. Si la moto roule souvent à plus de 5 000 tr/min, le moteur thermique de la moto est également suffisant et le kilométrage pour le nettoyage des dépôts de carbone peut être étendu à tous les 10 000 kilomètres ou tous les 12 mois.
2. La moto a du mal à démarrer. Retirez la bougie d'allumage pour la nettoyer à temps, et effectuez la procédure de nettoyage du cylindre. Appuyez sur le bouton de démarrage pendant 3 secondes lorsque l'embrayage est complètement ouvert.

Il existe plusieurs façons de nettoyer les dépôts de carbone :

1. Nettoyage des dépôts de carbone par balayage. Pendant la conduite, lorsque les conditions le permettent, augmentez de manière appropriée l'accélérateur à des vitesses élevées pour augmenter le régime moteur à plus de 7000, et la durée cumulée de la conduite n'est pas inférieure à 2 minutes, ce qui permet de nettoyer efficacement les dépôts par balayage à grande vitesse.
2. Utilisez du fioul de marque standard pour nettoyer les dépôts de carbone et ajoutez-le conformément aux instructions, mais il n'est pas recommandé de l'utiliser fréquemment. Une utilisation fréquente peut endommager la canalisation d'alimentation en carburant.
3. Utilisez un nettoyant pour corps de papillon pour nettoyer les dépôts de carbone, retirez le moteur pas à pas et le capteur trois en un du corps de papillon, pulvérisez une petite quantité de nettoyant pour corps de papillon dans le corps de papillon et autour de la plaque de soupape, et utilisez un chiffon propre pour nettoyer les dépôts de carbone sur la tête du moteur.

Attention à l'injection de carburant

1. Avant d'installer la batterie de la nouvelle moto, nous devons vérifier que la connexion des pièces détachées de l'injection de carburant est fixe et fiable, y compris l'installation du capteur d'oxygène. De plus, assurez-vous de faire le plein d'essence.
2. Lorsque vous installez la batterie, vous devez utiliser des outils pour fixer les cosses positives et négatives en fonction des cosses positives et négatives de la batterie. Utilisez un outil.
3. Veillez à ce que le niveau d'essence ne soit pas inférieur à 3 litres dans le réservoir de carburant, sinon cela influencera le fonctionnement normal du système d'injection de carburant. Dans ce cas, faites le plein lorsque le niveau d'essence est inférieur ou égal au niveau 1.
4. Lorsque la batterie est réinstallée, que la moto est éteinte pendant le démarrage ou la conduite, que la batterie est redémarrée lorsqu'elle est en veille, que le régime de ralenti est anormal, et que le fusible est rebranché, veuillez faire attention à réinitialiser le matériel individuel de l'EFI. Suivez les étapes suivantes : Allumez l'interrupteur électrique d'ouverture des portes et l'interrupteur d'extinction du moteur, démarrez le moteur avec l'embrayage du point mort. Éteignez l'interrupteur d'allumage du moteur après 10 secondes et rallumez l'interrupteur d'allumage du moteur après 10 secondes. Répétez l'opération 2 fois de plus.
5. Si la moto n'est pas conduite pendant une longue période (le temps de stationnement est supérieur à 3 heures), veuillez-vous assurer que la pompe à carburant a fini d'accumuler la pression avant de démarrer pour la première fois (c'est-à-dire que la moto est mise sous tension, que l'interrupteur d'extinction est activé et que le bourdonnement dans le réservoir de carburant s'arrête) avant de démarrer.
6. Si après plusieurs essais, vous ne pouvez toujours pas démarrer, il se peut que le cylindre soit occupé par de l'eau. Nous devrions prendre le processus de cylindre clair. Tournez la ligne de l'accélérateur jusqu'à l'ouverture complète, puis allumez l'interrupteur pendant 3 secondes.
7. Si la tension de la batterie clignote sur l'instrument, cela indique que le niveau de tension est trop faible, veuillez recharger la batterie immédiatement : une tension faible entraînera un fonctionnement anormal des pièces de rechange de l'injection de carburant, de sorte que la moto ne démarrera pas ou que la puissance sera insuffisante.

⚠AVERTISSEMENT
Pour les motos neuves ou les motos dont le réservoir ne contient pas de carburant, n'éteignez pas l'interrupteur. Il faut faire le plein de carburant avant d'éteindre l'interrupteur. Sinon, la pompe à carburant tournera sans carburant, ce qui réduira la durée de vie de la pompe à carburant.

⚠AVERTISSEMENT
Veuillez ne pas débrancher le port du câble des différentes pièces détachées et ne pas le nettoyer à l'eau.

1. Lorsque le moteur tourne, si l'indicateur de panne EFI de l'instrument est allumé, cela indique qu'il y a un défaut dans le composant EFI qui doit être éliminé.
    a. Tournez la manette des gaz au maximum avant de mettre la moto sous tension et maintenez-la en position complètement ouverte, puis mettez en marche l'interrupteur électrique de verrouillage et le moteur. Si le système détecte un défaut, le témoin de défaut se met à clignoter.
    b. Le code de défaut comporte 4 chiffres. Lisez le code de défaut en fonction du nombre de clignotements. Par exemple : P0201 clignote de la manière suivante : clignotement continu 10 fois → pause 1 seconde → clignotement continu 2 fois → pause 1 seconde → clignotement continu 10 fois → pause 1 seconde → clignotement continu 1 fois.
    c. S'il y a plus d'un défaut, le code de défaut suivant clignote après que le voyant de défaut soit éteint pendant 4 secondes. Par conséquent, si le voyant de défaut est éteint pendant le processus de clignotement, que vous attendez plus de 5 secondes et que vous ne vous allumez toujours pas, cela signifie que le code de défaut a été allumé.
    d. Si vous devez observer à nouveau le code clignotant, vous devez d'abord éteindre le moteur, puis le rallumer et maintenir l'accélérateur complètement ouvert.

Code	Description	Code	Description
P0030	La commande de chauffage de la sonde d'oxygène 1 cylindre en amont est en circuit ouvert	P0116	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur. Le signal est déraisonnable
P0031	Le voltage de la commande de chauffage de la sonde d'oxygène 1 cylindre en amont est trop faible	P0117	La tension du circuit du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur est trop faible.
P0032	Le voltage de la commande de chauffage de la sonde d'oxygène 1 cylindre en amont est trop élevé	P0118	La tension du circuit du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée.
P0106	Le capteur de pression d'admission/capteur de pression barométrique n'est pas raisonnable.	P0122	Limite basse de la tension du circuit du capteur de position du papillon des gaz
P0107	Le capteur de pression d'admission est en court-circuit avec la masse	P0123	Tension limite haute du circuit du capteur de position du papillon des gaz
P0108	Le capteur de pression d'admission est en court-circuit avec l'alimentation.	P0130	Le signal du capteur d'oxygène du cylindre 1 en amont est anormal.
P0112	La tension du signal du capteur de température d'admission est trop faible.	P0131	Le signal de la sonde d'oxygène 1 cylindre en amont est trop faible.
P0113	La tension du signal du capteur de température d'admission est trop élevée.	P0132	La tension du circuit de signal de la sonde d'oxygène du cylindre 1 en amont est trop élevée.
P0134	Défaillance du signal du circuit de la sonde d'oxygène amont du cylindre 1	P0627	Le circuit de commande du relais de la pompe à huile est ouvert.
P0201	Le circuit de commande de l'injecteur 1 cylindre est en circuit ouvert	P0629	Le circuit de commande du relais de pompe à huile est en court-circuit avec l'alimentation électrique.
P0261	Le circuit de commande de l'injecteur 1 cylindre est en court-circuit avec la masse.	P0650	Défaillance du circuit d'attaque de la lampe MIL
P0262	Le capteur de pression d'admission présente un court-circuit avec l'alimentation électrique.	P0444	L'électrovanne du réservoir est ouverte
P0322	Signal d'impulsion sans capteur de vitesse (circuit ouvert ou court-circuit)	P0459	L'électrovanne du réservoir est en court-circuit avec l'alimentation électrique.
P0480	La commande du ventilateur est en circuit ouvert	P0458	L'électrovanne du réservoir est en court-circuit avec la masse.
P0691	Le circuit de commande de ventilateur est en court-circuit avec la masse	P2300	La bobine d'allumage du cylindre 1 est en court-circuit avec la masse.
P0692	Le circuit de commande du ventilateur est en court-circuit avec l'alimentation électrique.	P0628	La tension du circuit de commande du relais de pompe à huile est trop faible.
P0511	La commande du ralenti moteur est en circuit ouvert	P1098	La tension du signal du capteur de vidange est trop basse.
P0563	La tension de la batterie du système est trop élevée	P1099	La tension du signal du capteur de vidange est trop élevée.

2. Conditions d'extinction du voyant de défaut de l'instrument :

Effacer manuellement l'opération de défaut historique :

Allumer le moteur → allumer l'interrupteur du moteur → démarrer, tourner l'accélérateur au point mort jusqu'à 4000 tr/min ou plus, maintenir pendant 10 secondes → relâcher l'accélérateur, éteindre l'interrupteur du moteur, la moto n'a pas besoin d'être éteint, attendre pendant 10 secondes ou plus ; le voyant de défaut s'éteindra après avoir répété cette opération 4 fois.

⚠ATTENTION
Lorsque le moteur tourne, le feu cassé n'est pas allumé. Quand on éteint le moteur, le feu clignote. Cela signifie qu'il s'agit d'une erreur historique et que cela n'a rien à voir avec l'ensemble de la moto. Après cela, il disparaîtra.

Port USB

Données du port USB de charge :

Tension d'entrée : 12V-24V ; tension de sortie : 5V ; tension de sortie : 2A.

Caractéristiques :

1. La couverture imperméable peut empêcher l'eau et la poussière de pénétrer à l'intérieur pour prolonger la durée d'utilisation du chargeur.
2. Intelligent IC design. Il ajuste automatiquement la vitesse de charge en fonction du volume et du type de batterie.
3. Avec la protection contre la surtension et le courant, nous pouvons assurer la sécurité de la charge.

⚠ATTENTION
La clé USB doit être recouverte d'une protection étanche lorsqu'elle n'est pas utilisée, par temps de pluie ou lors du lavage de la moto. L'eau est susceptible d'endommager les composants internes, si de l'eau pénètre dans le port USB, séchez-le avant utilisation en utilisant un sèche-cheveux pour souffler le port USB. Ne pas utiliser lorsque le volume de la batterie est insuffisant.

Ajout d'éléments électriques

La moto d'origine a été équipée d'un port modifié : comme on peut le voir, le port modifié est situé sur le côté inférieur gauche du réservoir d'huile et au-dessus de la barre de protection. Le port modifié est une prise étanche, qui ne fournit de l'énergie que lorsque le moteur est démarré, et peut être installé sur le projecteur sans détruire les circuits d'origine.

⚠AVERTISSEMENT
Il est interdit d'utiliser des GPS, des projecteurs et autres équipements électriques pour prendre directement le courant sur les pôles positif et négatif de la batterie. Il est interdit de mettre des câbles autour de la batterie. L'équipement électrique installé doit être éloigné de l'ECU EFI, de la combinaison de relais, du contrôleur PKE de 300 mm ou plus. La modification non autorisée de la casse et l'emplacement de l'installation ne sont pas conformes aux exigences, et les conséquences sont supportées par les propriétaires. La puissance totale des équipements électriques externes ne doit pas dépasser 60W.

Prise avec dispositif antivol : Comme le montre l'image 2, une prise avec dispositif antivol (6 broches) est située sous le siège, qui peut être utilisée pour installer un dispositif antivol ou un GPS et d'autres dispositifs électriques. Les couleurs et définitions des fils sont les suivantes :

Numéro	Couleur de ligne	Définition
1	Bleu et blanc	Signal de vitesse du moteur
2	Rouge	Alimentation 12V
3	Vert	Alimentation 0V
4	Lumière bleue	Clignotant droit
5	Orange	Clignotant gauche
6	Noir	ACC 12V

En outre, deux lignes simples rouges en court-circuit sont réservées aux secours d'urgence.

Méthodes de stockage

Si vous n'utilisez pas la moto pendant un certain temps, elle a besoin d'un entretien spécial, ce qui nécessite des matériaux, des équipements et une technologie spécifique. Pour cette raison, il est recommandé de choisir les centres de réparation agréés pour effectuer les travaux d'entretien. Si vous souhaitez effectuer ces travaux, veuillez cliquer sur la méthode suivante :

La moto

Nettoyez soigneusement la moto. Utilisez la béquille principale pour la garer sur un sol plat.

Le guidon vers la gauche, appuyez longuement sur le bouton de mise en marche rouge, la moto s'arrêtera et le verrou s'actionnera automatiquement.

Le carburant

Avec la méthode du siphon ou toute autre approche appropriée pour tirer le carburant du réservoir de carburant dans les récipients appropriés.

Le moteur

1. Retirez la bougie, mettez une cuillère à soupe d'huile dans chacun des trous de la bougie, réinstallez la bougie et laissez le vilebrequin du moteur tourner pendant plusieurs tours.
2. Séchez l'huile et ajoutez de l'huile neuve.
3. Avec un chiffon contenant de l'huile neuve pour couvrir le nouveau filtre à huile de l'entrée d'air et le silencieux d'échappement.

Stockage de la batterie

1. Retirez la batterie en vous référant au contenu de la section batterie.
2. Utilisez de l'eau savonneuse neutre pour nettoyer la surface de la batterie, éliminez la rouille des bornes et du connecteur de câblage.
3. Stockez la batterie à l'intérieur où la température est supérieure à 0°C.

Pneus

Réglez la pression des pneus en fonction de la pression réglementaire

La surface de la moto

Mettez un revêtement de protection en caoutchouc sur la surface des pièces en résine et en caoutchouc.

Pulvérisez de la peinture antirouille sur la surface des pièces qui n'ont pas de traitement de surface.

Utilisez la cire pour voiture pour peindre la surface.

Entretien pendant la période de stockage

Veuillez utiliser notre chargeur dédié pour charger la batterie une fois par mois.

Chargeur de batterie au gel : 4A x 3 - 5 heures (tension de charge 14.5V- 14.8V). Les batteries ne peuvent pas être chargées pendant plus de 10 heures.

Méthode de redémarrage

1. Nettoyez complètement la moto.
2. Retirez le chiffon à vaisselle pour le filtre à air et le silencieux d'admission d'échappement.
3. Enlevez toute l'huile du moteur. Selon le contenu de ce manuel d'instructions, remplacez le filtre à huile et ajoutez de l'huile moteur neuve.
4. Retirez la bougie d'allumage. Laissez le moteur tourner plusieurs fois. Réinstallez la bougie d'allumage.
5. Réinstallez la batterie en vous référant à la section sur la batterie.
6. Assurez-vous que la lubrification de la moto est normale.
7. Inspectez la moto en accord avec le contenu des instructions d'utilisation dans la section d'inspection avant de conduire.
8. Redémarrez la moto en suivant les instructions

Prévention de la corrosion

Entretenez soigneusement votre moto. La prévention de la corrosion est très importante. En procédant ainsi, votre moto restera comme neuve, même après de nombreuses années.

Points clés pour prévenir la corrosion

Facteurs qui entraînent la corrosion :

- Le sel de la route, l'accumulation de saleté, d'humidité et de produits chimiques.
- Les petits cailloux ou gravillons qui endommagent la surface de la peinture, ou par des coups contre des rayures.
- La route salée, le vent, la pollution industrielle et un environnement très humide conduisent à la rouille.

Comment prévenir la corrosion

- Nettoyez la moto au moins une fois par mois. Essayez de la garder propre et sèche au mieux.
- Enlevez la saleté de la surface de la moto. Le sel de voirie, les produits chimiques, l'asphalte et les matériaux tels que le SAP, les fientes d'oiseaux et les émissions industrielles endommageront votre moto. Enlevez la saleté dès que possible. S'il est difficile de la nettoyer avec de l'eau, utilisez un détergent pour la nettoyer. Lorsque vous utilisez le produit de nettoyage, vous devez respecter les exigences du produit de nettoyage.
- Nettoyez les dégâts dès que possible. Il est indispensable d'examiner attentivement la moto à la surface de la peinture endommagée. Si vous trouvez une bavure ou une rayure, réparez-la immédiatement, pour éviter d'autres dommages. Si les bavures et les rayures se trouvent sur toute la surface des pièces, laissez l'unité de maintenance de l'entreprise désignée s'en occuper.
- Placez la moto dans un endroit sec et ventilé. Si vous lavez souvent la moto dans le garage et que vous la garez à l'intérieur, le garage deviendra très humide. Une humidité élevée peut augmenter la corrosion. Si l'air ne circule pas, même dans un environnement à haute température, la moto humide rouillera.
- Couvrez la moto. Évitez que le soleil ne brille sur la moto à midi, car la peinture et le plastique risquent de changer de couleur ou de se décolorer. L'utilisation d'une couverture de haute qualité et respirante permet d'éviter que les rayons ultraviolets du soleil ne frappent la moto, et de réduire la pollution de l'air et le dépôt de saleté.
- L'unité de distribution de l'entreprise peut vous aider à choisir votre housse de moto.

Nettoyage de la moto

Nettoyez la moto en suivant les instructions suivantes :

1. Utilisez de l'eau froide pour enlever la saleté et la boue sur la surface de la moto. Vous pouvez utiliser une éponge douce ou une brosse douce pour nettoyer. Vous risquez de rayer les parties visibles avec des matériaux durs pour le nettoyage.
2. Utilisez un détergent neutre ou un savon de lavage de voiture, nettoyez soigneusement la moto avec une éponge ou un chiffon doux.

Si vous utilisez la moto sur une route salée ou sur la plage, vous devez la laver immédiatement à l'eau froide après utilisation. Vous devez utiliser de l'eau froide. L'eau chaude accélère la corrosion.

Évitez le nettoyage par pulvérisation, évitez l'écoulement de l'eau à l'endroit suivant :

Serrure de démarrage

Bougie d'allumage

Verrou du réservoir de carburant

Système d'injection de carburant

Réservoir de liquide de freinage

⚠AVERTISSEMENT
N'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer la moto, le corps de papillon et l'injecteur d'huile.

3. Après avoir nettoyé la saleté de surface, utilisez de l'eau pour rincer les agents de nettoyage résiduels.
4. Après le rinçage, essuyez la moto avec un cuir ou un chiffon doux et humide, puis séchez à l'ombre.
5. Vérifiez soigneusement la surface de la peinture. Si elle est endommagée, suivez les étapes suivantes et utilisez du matériel de réparation pour réparer la surface endommagée :
   a. Nettoyez et séchez la zone endommagée
   b. Mélangez le matériau de réparation et utilisez un petit pinceau pour l'étaler légèrement à l'endroit de la blessure.
   c. Séchez soigneusement le patch

⚠AVERTISSEMENT
Après le nettoyage de la moto ou en cas de pluie lorsque vous conduisez, il y aura un brouillard d'eau dans les phares. Ouvrez le feu avant, le brouillard d'eau se dissipe progressivement. Démarrez le moteur pour alimenter les phares ; éliminez l'eau pour éviter la décharge de la batterie.

⚠AVERTISSEMENT
Lorsque vous nettoyez la moto, n'utilisez pas de nettoyant contenant des détergents alcalins et acides, n'utilisez pas d'essence, de liquide de frein ou d'autres solvants qui peuvent endommager la moto. Vous pouvez seulement utiliser un chiffon doux avec un détergent neutre avec de l'eau chaude.

Cirage de la moto

Après le nettoyage, il est recommandé de cirer et de polir la moto, ce qui permet non seulement de protéger les pièces, mais aussi de les rendre plus belles.

Utilisez une cire et un polish de haute qualité

Lorsque vous utilisez de la cire et du polish, vous devez prêter attention aux instructions d'utilisation des produits.

Contrôle après nettoyage

Afin de prolonger la durée de vie de la moto, lubrifier la moto conformément aux instructions.

⚠DANGER
Il est très dangereux de conduire une moto lorsque le frein est humide. Un frein humide est incapable de fournir une force de freinage comme un frein sec. Cela peut provoquer un accident. Après avoir nettoyé la moto, vous pouvez tester le système de freinage à basse vitesse. Si nécessaire, actionnez le frein plusieurs fois pour le rendre sec.

Vérifiez le problème après avoir utilisé la moto conformément aux instructions.

Transport

Le carburant de la moto doit être vidangé avant le transport. Le carburant est facile à brûler et dans certaines conditions, il peut provoquer une explosion. Lors de la vidange du carburant, il est interdit d'ouvrir le feu, assurez-vous d'arrêter le moteur, de travailler dans un endroit bien ventilé. Vidangez le carburant comme suit.

1. Arrêtez la rotation du moteur et éteignez l'interrupteur de verrouillage de la porte électrique.
2. Avec la méthode du siphon ou autre approche appropriée pour retirer le carburant du réservoir et le mettre dans les récipients appropriés.

⚠AVERTISSEMENT
Lors de l'expédition de la moto, le carburant contenu dans le réservoir doit être vidangé proprement pour éviter toute fuite de carburant et toute explosion. Le véhicule doit être expédié dans une position de conduite normale afin d'éviter toute fuite d'huile par la sortie du boîtier de réduction pendant le transport.

Mode d'emploi : stockage de la batterie

Le début de la nouvelle batterie de stockage

Installation de la batterie

a. Connectez d'abord le pôle positif (+) (fil rouge), puis le pôle négatif (-).

   Remarque : ne connectez pas dans le sens inverse. Sinon, cela endommagera les pièces électriques du redresseur de tension, etc.

b. Après avoir enduit de graisse de cuivre, pour éviter la rouille de mauvais contact, serrez les boulons et l'écrou.

Utilisation et entretien

1. Chaque démarrage électrique ne doit pas durer plus de 5 secondes, si vous continuez à essayer plusieurs fois et qu'il ne peut pas démarrer, vous devez vérifier le système d'alimentation en huile et de démarrage, système d'allumage.
2. Les conditions suivantes peuvent entraîner une surcharge ou une sous-charge de la batterie au gel et réduire sa durée de vie :
   a. Démarrages électriques fréquents.
   b. Temps de conduite court et courte distance de conduite.
   c. Pas d'allumage après un long démarrage.
   d. Installez des appareils électriques supplémentaires, tels que des projecteurs à haute puissance, des appareils audio, des GPS et autres équipements électriques.
3. Si le moteur du démarreur est faible, si l'éclairage est faible, si le klaxon émet un son rauque, si l'écran d'allumage apparaît noir et si d'autres phénomènes anormaux se produisent, la batterie doit être rechargée immédiatement.
4. Lorsque la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie doit être retirée et stockée séparément, ou le câble de la batterie doit être débranché. Veuillez recharger la batterie au gel avant d'arrêter la moto, et la recharger une fois par mois.
5. Précautions à prendre pour la charge :
   a. Lors de la charge, veuillez utiliser le chargeur spécial fourni par notre société pour la charge. Vous pouvez utiliser le port de charge propre à la moto ou retirer la batterie pour la charger séparément.
   b. La tension de charge aux extrémités des bornes de la batterie ne doit pas être supérieure à 15V.
   c. Utilisez la charge standard autant que possible. Il est préférable d'éviter les charges rapides fréquentes pour prolonger la durée de vie de la batterie.
   d. Ne surchargez pas la batterie. Une surcharge entraînera une fuite, un gonflement ou même un éclatement de la batterie, ce qui entraînera des degrés divers de danger.

Attention

1. Cette batterie est une batterie au gel sans entretien. Il est strictement interdit d'ouvrir ou de modifier la batterie sans autorisation. Il est strictement interdit d'ouvrir ou de modifier la batterie sans autorisation. Il est interdit de la stocker dans un endroit à haute température ou à proximité de flammes nues.
2. Il est interdit de s'approcher d'une flamme nue lors de l'utilisation et de la charge de la batterie au gel, et d'éviter tout court-circuit entre les électrodes positives et négatives et toute connexion inversée entre les bornes positives et négatives, sous peine d'endommager la batterie et la moto, voire de compromettre la sécurité des personnes.

3. En cas d'odeur particulière, de chaleur importante, de changement de couleur, de forme ou de toute autre situation étrange de la batterie, retirez-la immédiatement de la moto et cessez de l'utiliser
4. La batterie au gel est standard pour les motos, veuillez ne pas l'utiliser à d'autres fins que le démarrage de la moto.
5. L'installation de dispositifs de sécurité, de projecteurs et d'autres dispositifs externes, a un certain impact sur la batterie et le circuit. L'ajout de produits de marques qualifiées doit être sélectionné et connecté à l'interface réservée de notre société. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner un fonctionnement anormal du système de circuit de notre société, des dommages causés par une décharge excessive de la batterie au gel et des interférences avec les signaux d'autres appareils électriques.
6. Ne pas faire tomber la batterie. L'électrolyte contient un acide fort. Évitez les éclaboussures sur la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact, veuillez-vous laver immédiatement et abondamment à l'eau. Dans les cas graves, vous devez vous rendre à l'hôpital le plus proche pour y être traité à temps.

Consommation de carburant

« La consommation » de carburant d'une moto à essence se réfère au véhicule avec la consommation de carburant au moins une vitesse de conduite constante.

Chaque véhicule sera équipé d'une « liste des pièces détachées du véhicule » et il est également possible d'en obtenir la version électronique sur notre site officiel.

Tableau des caractéristiques du bras oscillant simple face

Longueur	2070mm
Largeur	845mm
Hauteur	1120mm
Empattement	1400mm
Garde au sol	170mm
Hauteur de selle	795mm
Poids à vide	169kg
Poids en ordre de marche	188kg
Moteur	
Type	Monocylindre 4T, refroidissement par eau, simple ACT
Nombre de cylindres	1
Alésage du cylindre	84,5mm
Course	62mm
Cylindrée	348CC
Compression	12.3 :1
Mise en route	Démarreur électrique
Lubrification	Lubrification par barbotage plus lubrification sous pression
Puissance	29kW
Système de transmission	
Embrayage	Multidisques à bain d'huile, manuel
Transmission	6 rapports, vitesse standard internationale
Rapport de vitesse avant	2.857
Rapport de vitesse **1ère**	2.583
2ème	1.867
3ème	1.4
4ème	1.182
5ème	1
6ème	0.846
Transmission finale	Par chaine à joints toriques
Principaux indices de performance	
Consommation de carburant	3.2L/100km
Vitesse maximale	129km/h
Système de freinage	7m
Système de déplacement	
Diamètre de braquage	5m
Pneu avant	110/70R17 54S Pneus sans chambre à air
Pneu arrière	160/60R17 69S Pneus sans chambre à air
Alimentation	Injection électronique
Bougie d'allumage	LDK8RTAIP
Spécifications de la batterie de stockage	12 V, 10Ah
Spécification du fil fusible	1A/10A/15A/25A
Spécification des phares	12V, 18W/23W
Spécification du feu de position avant	12V,3W
Spécification des clignotants	12V,1.8W
Spécifications des feux arrière/feux de freinage	12V,1W/2W
Spécifications de la lampe de la plaque d'immatriculation arrière	12V,0.4W
Volume	
Volume effectif du réservoir de carburant	17L
Volume de l'huile moteur	2000mL
Huile moteur, remplacer le filtre à huile en même temps	1700mL
Huile moteur, ne changez pas le filtre à huile	1600mL

Tableau des caractéristiques du bras oscillant double face

Longueur	2070mm
Largeur	845mm
Hauteur	1120mm
Empattement	1390mm
Garde au sol	170mm
Hauteur de selle	795mm
Poids à vide	169kg
Poids en ordre de marche	188kg
Moteur	
Type	Monocylindre 4T, refroidissement par eau, simple ACT
Nombre de cylindres	1
Alésage du cylindre	84,5mm
Course	62mm
Cylindrée	348CC
Compression	12.3 :1
Mise en route	Démarreur électrique
Lubrification	Lubrification par barbotage plus lubrification sous pression
Puissance	29kW
Système de transmission	
Embrayage	Multidisques à bain d'huile, manuel
Transmission	6 rapports, vitesse standard internationale
Rapport de vitesse avant	2.857
Rapport de vitesse **1ère**	2.583
2ème	1.867
3ème	1.4
4ème	1.182
5ème	1
6ème	0.846
Transmission finale	Par chaine à joints toriques
Principaux indices de performance	
Consommation de carburant	3.2L/100km
Vitesse maximale	129km/h
Système de freinage	7m
Système de déplacement	
Diamètre de braquage	5m
Pneu avant	110/70R17 54S Pneus sans chambre à air
Pneu arrière	160/60R17 69S Pneus sans chambre à air
Alimentation	Injection électronique
Bougie d'allumage	LDK8RTAIP
Spécifications de la batterie de stockage	12 V, 10Ah
Spécification du fil fusible	1A/10A/15A/25A
Spécification des phares	12V, 18W/23W
Spécification du feu de position avant	12V,3W
Spécification des clignotants	12V,1.8W
Spécifications des feux arrière/feux de freinage	12V,1W/2W
Spécifications de la lampe de la plaque d'immatriculation arrière	12V,0.4W
Volume	
Volume effectif du réservoir de carburant	17L
Volume de l'huile moteur	2000mL
Huile moteur, remplacer le filtre à huile en même temps	1700mL
Huile moteur, ne changez pas le filtre à huile	1600mL

Schéma du circuit version anglaise (A)

Note : Utilisez ce schéma de circuit avec le logo (A) sur le coffre principal.

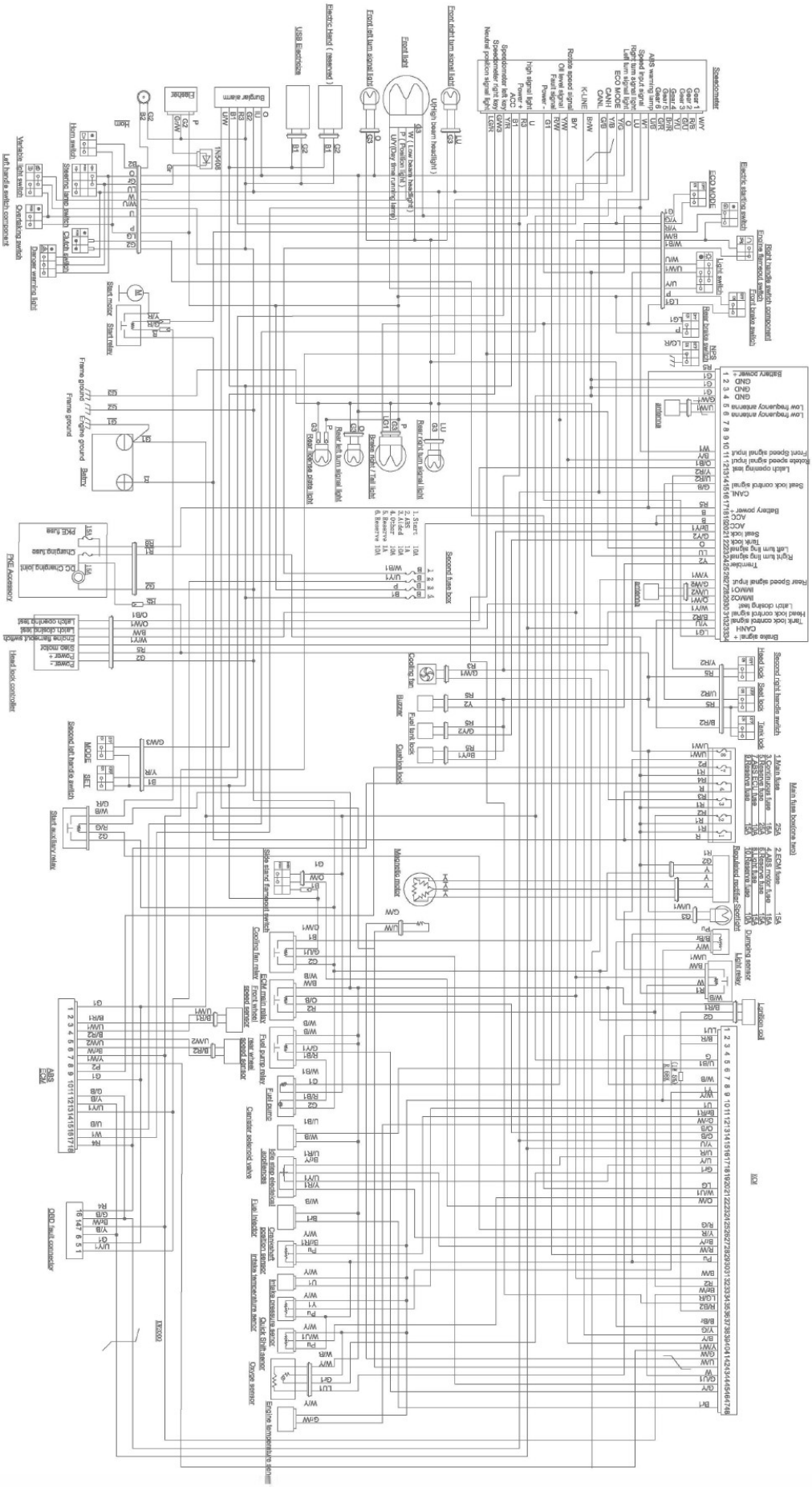
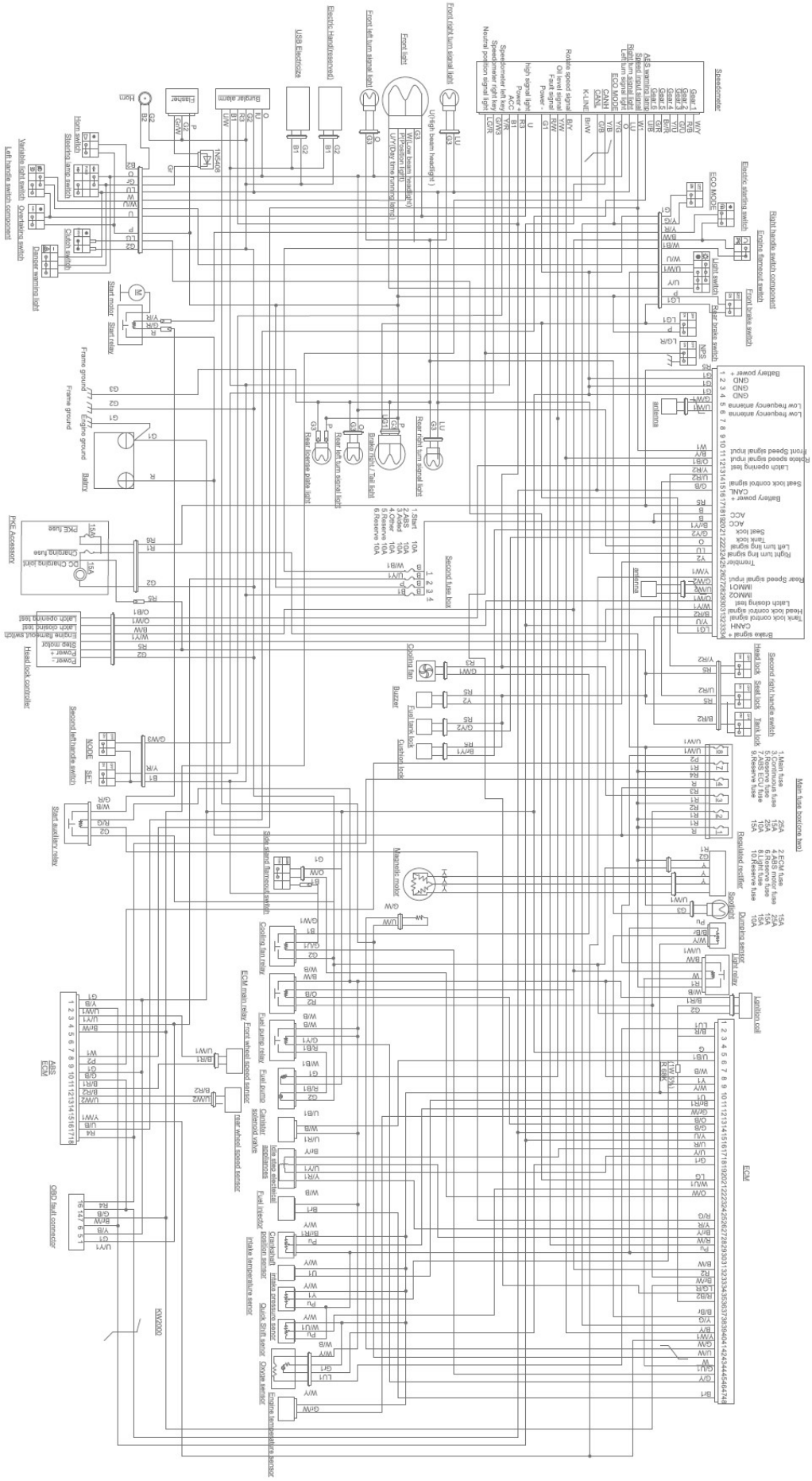



Schéma du circuit